

		Grand National Stock Cars				Sonderlauf 1
		Lauenau		SRIG-Deister		08.10.2011
		Mittlere Länge 41,0m Holzbahn			6 Spuren	
		Renndauer 6 x 4 Min.			Bahnspannung 18 Volt	
15 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 66						
1	Mark Richter	157,53 Runden	'71 Plymouth GTX	152g	n.a.	
2	Sven Biermann	156,11 Runden	'67 Dodge Charger	173g	n.a.	
3	Stephan Große	155,40 Runden	'59 Ford Fairlane	173g	n.a.	
4	Lars Schütz	154,90 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	150g	n.a.	
5	Christoph Müller	154,71 Runden	'66 Ford Galaxie	150g	n.a.	119,00
6	Ralf Mantik	153,70 Runden	'59 Chevrolet Impala	157g	n.a.	
7	Werner Baumgart	152,53 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	144g	n.a.	114,59
8	Andreas Lippold	150,82 Runden	'66 Ford Galaxie	155g	n.a.	110,49
9	Ralf Horstmeyer	150,53 Runden	'69 Dodge Super Bee	157g	n.a.	107,30
10	Jürgen Kuhn	150,15 Runden	'66 Chevrolet Chevelle	148g	n.a.	104,05
11	Ilja Tubes	147,49 Runden	'66 Ford Galaxie	146g	n.a.	99,33
12	Wjatscheslaw Portnjagin	145,51 Runden	'59 Chevrolet Impala	155g	n.a.	97,05
13	Martin Picker	144,92 Runden	'60 Ford Starliner	176g	n.a.	95,67
14	Rolf Meyer	144,48 Runden	'71 Plymouth GTX	156g	n.a.	94,39
15	Willie Knigge	142,09 Runden	'66 Pontiac GTO	151g	n.a.	91,84

Teilnehmer der Grand National Clubserie der SRIG-Teuto erhalten bei diesem Rennen Meisterschaftspunkte.

Gaststarter fahren ohne Wertung.