

		Grand National Stock Cars				Sonderlauf 2	
		Lauenau		SRIG-Deister	08.10.2011		
		Mittlere Länge 41,0m Holzbahn			6 Spuren		
		Renndauer 6 x 4 Min.			Bahnspannung 18 Volt		
15 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte	
Rennen Nr. 67							
1	Mark Richter	157,71 Runden	'71 Plymouth GTX	152g	n.a.		
2	Christoph Müller	157,64 Runden	'66 Ford Galaxie	150g	n.a.	119,00	
3	Lars Schütz	156,33 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	150g	n.a.		
4	Werner Baumgart	155,04 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	144g	n.a.	114,35	
5	Sven Biermann	154,67 Runden	'67 Dodge Charger	173g	n.a.		
6	Ralf Mantik	153,70 Runden	'59 Chevrolet Impala	157g	n.a.		
7	Stephan Große	151,99 Runden	'59 Ford Fairlane	173g	n.a.		
8	Andreas Lippold	151,75 Runden	'66 Ford Galaxie	155g	n.a.	109,26	
9	Ralf Horstmeyer	150,24 Runden	'69 Dodge Super Bee	157g	n.a.	105,31	
10	Ilja Tubes	148,25 Runden	'66 Ford Galaxie	146g	n.a.	101,04	
11	Jürgen Kuhn	147,74 Runden	'66 Chevrolet Chevelle	148g	n.a.	97,72	
12	Rolf Meyer	146,23 Runden	'71 Plymouth GTX	156g	n.a.	95,76	
13	Martin Picker	145,49 Runden	'60 Ford Starliner	176g	n.a.	94,29	
14	Wjatscheslaw Portnjagin	145,14 Runden	'59 Chevrolet Impala	155g	n.a.	93,07	
15	Willie Knigge	143,48 Runden	'66 Pontiac GTO	151g	n.a.	91,02	

Teilnehmer der Grand National Clubserie der SRIG-Teuto erhalten bei diesem Rennen Meisterschaftspunkte.

Gaststarter fahren ohne Wertung.