

Ergebnisse der Grand National Stock Cars Clubserie

- | | | |
|------------------------------------|-----------------------|----------------|
| 1. Lauf - 21. Januar 2011 | Klick | Seite 2 |
| 2. Lauf - 18. März 2011 | Klick | Seite 3 |
| 3. Lauf - 22. April 2011 | Klick | Seite 4 |
| 4. Lauf - 13. Mai 2011 | Klick | Seite 5 |
| 5. Lauf - 2. September 2011 | Klick | Seite 6 |
| 6. Lauf - 11. November 2011 | Klick | Seite 7 |



Grand National Stock Cars

Meisterschaftslauf Nr.: 1

Bad Rothenfelde

SRIG Teuto

21.01.2011

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

6 Spuren

Renndauer 6 x 4 Min.

Bahnspannung 20 Volt

18 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 59						
1	Carsten Scholz	174,85 Runden	'65 Chevrolet Impala	145g	8,046 sec.	127,00
2	Werner Baumgart	171,43 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	142g	8,221 sec.	122,04
3	Achim Schulte	170,73 Runden	'64 Chevrolet Impala	151g	8,286 sec.	118,64
4	Lothar Warmeling	169,63 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	151g	8,194 sec.	115,01
5	Fabian Holthöfer	169,15 Runden	'69 Ford Galaxie	152g	8,287 sec.	111,74
6	Michael Butz	168,16 Runden	'71 Plymouth GTX	144g	8,303 sec.	108,17
7	Hendrik Behrens	167,18 Runden	'71 Plymouth GTX	147g	8,295 sec.	106,61
8	Andreas Lippold	166,79 Runden	'72 Plymouth Roadrunner	153g	8,366 sec.	105,39
9	Christoph Müller	166,59 Runden	'66 Ford Galaxie	162g	8,245 sec.	104,28
10	Willie Knigge	165,18 Runden	'66 Ford Galaxie	142g	8,419 sec.	102,47
11	Wjatscheslaw Portnjagin	165,08 Runden	'66 Ford Galaxie	150g	8,397 sec.	101,41
12	Thies Voss	164,36 Runden	'69 Dodge Super Bee	162g	8,460 sec.	100,00
13	Frank Ober	163,11 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	151g	8,522 sec.	98,29
14	Ilja Tubes	161,50 Runden	'69 Ford Talladega	154g	8,592 sec.	96,36
	Burghard Niehaus	161,50 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	152g	8,633 sec.	96,36
16	Peter Horstmeyer	158,69 Runden	'69 Dodge Charger	148g	8,698 sec.	92,76
17	Thorsten Grau	155,38 Runden	'68 Plymouth GTX	147g	8,854 sec.	89,86
18	Ralf Horstmeyer	149,40 Runden	'69 Dodge Super Bee	154g	8,974 sec.	85,44

[Home](#)



Grand National Stock Cars **Meisterschaftslauf Nr.: 2**
Bad Rothenfelde **SRIG Teuto** **18.03.2011**
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) **6 Spuren**
Renndauer 6 x 4 Min. **Bahnspannung 20 Volt**

22 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 61						
1	Carsten Scholz	174,62 Runden	'65 Chevrolet Impala	144g	8,080 sec.	131,00
2	Michael Butz	171,63 Runden	'71 Plymouth GTX	144g	8,141 sec.	126,29
3	Andreas Lippold	171,55 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	144g	8,219 sec.	123,24
4	Lothar Warmeling	170,65 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	151g	8,153 sec.	119,73
5	Werner Baumgart	170,48 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	142g	8,191 sec.	116,63
6	Hendrik Behrens	170,37 Runden	'71 Plymouth GTX	141g	8,284 sec.	113,57
7	Wjatscheslaw Portnjagin	169,96 Runden	'71 Plymouth GTX	151g	8,199 sec.	112,33
8	Thomas Franke	168,39 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	143g	8,321 sec.	110,43
9	Fabian Holthöfer	168,36 Runden	'69 Ford Galaxie	152g	8,342 sec.	109,42
10	Willie Knigge	167,92 Runden	'62 Pontiac Catalina	143g	8,361 sec.	108,16
11	Achim Schulte	167,24 Runden	'72 Mercury Cyclone	145g	8,404 sec.	106,77
12	Christoph Müller	167,12 Runden	'66 Ford Galaxie	162g	8,241 sec.	105,70
13	Frank Ober	166,67 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	144g	8,352 sec.	104,45
14	Mario Broksch	165,38 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	149g	8,459 sec.	102,71
15	Maik Zoglauer	164,97 Runden	'57 Chevrolet Bel Air	148g	8,564 sec.	101,47
16	Ilja Tubes	163,79 Runden	'69 Ford Talladega	160g	8,600 sec.	99,80
17	Nicola Tubes	162,83 Runden	'66 Ford Galaxie	162g	8,615 sec.	98,25
18	Michael Lukats	162,65 Runden	'59 Chevrolet Impala	154g	8,531 sec.	97,15
19	Thorsten Grau	160,51 Runden	'64 Ford Galaxie	151g	8,565 sec.	94,92
20	Peter Horstmeyer	157,60 Runden	'69 Dodge Charger	147g	8,679 sec.	92,25
21	Georg Herbert	155,20 Runden	'66 Ford Galaxie	155g	8,812 sec.	89,88
22	Ralf Horstmeyer	155,08 Runden	'69 Dodge Super Bee	154g	8,779 sec.	88,81



Grand National Stock Cars

Meisterschaftslauf Nr.: 3

Bad Rothenfelde

SRIG Teuto

22.04.2011

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

6 Spuren

Renndauer 6 x 4 Min.

Bahnspannung 20 Volt

20 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 62						
1	Carsten Scholz	174,10 Runden	'66 Chevrolet Impala	145g	8,114 sec.	129,00
2	Michael Butz	171,62 Runden	'71 Plymouth GTX	145g	8,233 sec.	124,58
3	Wjatscheslaw Portnjagin	170,47 Runden	'71 Plymouth GTX	151g	8,204 sec.	120,91
4	Hendrik Behrens	170,38 Runden	'71 Plymouth GTX	141g	8,249 sec.	117,86
	Achim Schulte	170,38 Runden	'66 Ford Galaxie	148g	8,248 sec.	117,86
6	Christoph Müller	168,49 Runden	'66 Ford Galaxie	150g	8,268 sec.	110,78
7	Lothar Warmeling	168,45 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	151g	8,268 sec.	109,75
8	Fabian Holthöfer	168,17 Runden	'69 Ford Galaxie	152g	8,386 sec.	108,59
9	Willie Knigge	167,92 Runden	'62 Pontiac Catalina	146g	8,361 sec.	107,45
10	Albrecht Rietz	167,85 Runden	'64 Ford Galaxie *	151g	8,280 sec.	106,41
11	Frank Ober	167,64 Runden	'65 Chevrolet Impala	144g	8,236 sec.	105,29
12	Walter Schäfer	164,58 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	144g	8,497 sec.	102,53
13	David Rietz	164,25 Runden	'67 Plymouth GTX	143g	8,380 sec.	101,34
14	Andreas Lippold	164,22 Runden	'69 Ford Talladega	151g	8,569 sec.	100,33
15	Nicola Tubes	163,27 Runden	'66 Ford Galaxie	163g	8,648 sec.	98,78
16	Ilja Tubes	163,08 Runden	'69 Ford Talladega	159g	8,491 sec.	97,67
17	Hartwig Rietz	162,72 Runden	'64 Ford Galaxie *	151g	8,638 sec.	96,46
18	Thorsten Grau	162,11 Runden	'66 Ford Galaxie	143g	8,556 sec.	95,11
19	Peter Horstmeyer	159,41 Runden	'69 Dodge Charger	147g	8,359 sec.	92,56
20	Georg Herbert	154,40 Runden	'66 Ford Galaxie	155g	8,645 sec.	88,68

* Doppelstart

[Home](#)



Grand National Stock Cars

Meisterschaftslauf Nr.: 4

Bad Rothenfelde

SRIG Teuto

13.05.2011

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)


6 Spuren

Renndauer 6 x 4 Min.


Bahnspannung 20 Volt

21 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 63						
1	Carsten Scholz	173,71 Runden	'66 Chevrolet Impala	145g	8,137 sec.	130,00
2	Michael Butz	171,14 Runden	'71 Plymouth GTX	144g	8,182 sec.	125,52
3	Fabian Holthöfer	170,30 Runden	'69 Ford Galaxie	152g	8,259 sec.	122,04
4	Wjatscheslaw Portnjagin	169,78 Runden	'71 Plymouth GTX	151g	8,264 sec.	118,74
5	Hendrik Behrens	169,17 Runden	'71 Plymouth GTX	141g	8,350 sec.	115,39
6	Achim Schulte	168,42 Runden	'64 Chevrolet Impala	153g	8,353 sec.	111,95
7	Thorsten Florijan	168,22 Runden	'67 Plymouth GTX	147g	8,422 sec.	110,84
8	Andreas Lippold	167,44 Runden	'69 Ford Talladega	146g	8,391 sec.	109,39
9	Lothar Warmeling	167,14 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	147g	8,246 sec.	108,22
10	Willie Knigge	167,11 Runden	'62 Pontiac Catalina	146g	8,399 sec.	107,20
11	Werner Baumgart	166,38 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	142g	8,236 sec.	105,78
12	Martin Picker	164,72 Runden	'71 Plymouth GTX	151g	n.a.	103,82
13	Nicola Tubes	164,65 Runden	'66 Ford Galaxie	158g	8,469 sec.	102,78
14	Peter Horstmeyer	164,44 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,467 sec.	101,66
15	Frank Ober	164,39 Runden	'65 Chevrolet Impala	145g	8,500 sec.	100,63
16	Mario Broksch	163,35 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	149g	8,393 sec.	99,04
17	Ilja Tubes	162,93 Runden	'69 Ford Talladega	159g	8,530 sec.	97,79
18	Thorsten Grau	162,48 Runden	'66 Ford Galaxie	143g	8,534 sec.	96,54
19	Georg Herbert	157,78 Runden	'66 Ford Galaxie	154g	n.a.	95,54
20	Ralf Horstmeyer	150,94 Runden	'69 Dodge Super Bee	154g	8,804 sec.	91,83
21	Tobias Neumann	149,19 Runden	'66 Ford Galaxie	155g	8,981 sec.	86,89

[Home](#)

		Grand National Stock Cars			Meisterschaftslauf Nr.: 5	
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	02.09.2011	
18 Teilnehmer		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)			6 Spuren	
Rennen Nr. 65		Renndauer 6 x 4 Min.			Bahnspannung 20 Volt	
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	172,72 Runden	'66 Chevrolet Impala	144g	8,190 sec.	127,00
2	Achim Schulte	171,80 Runden	'67 Plymouth GTX	142g	8,225 sec.	123,47
3	Hendrik Behrens	170,37 Runden	'71 Plymouth GTX	144g	8,209 sec.	119,64
4	Werner Baumgart	169,64 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	144g	8,209 sec.	116,22
5	Andreas Lippold	169,48 Runden	'69 Ford Talladega	146g	8,293 sec.	113,12
6	Christoph Müller	168,63 Runden	'66 Pontiac GTO	149g	8,329 sec.	109,63
7	Willie Knigge	168,19 Runden	'62 Pontiac Catalina	147g	8,386 sec.	108,38
8	Frank Ober	168,18 Runden	'65 Chevrolet Impala	143g	8,227 sec.	107,37
9	Wjatscheslaw Portnjagin	167,86 Runden	'71 Plymouth GTX	150g	8,297 sec.	106,19
10	Thorsten Florijan	166,11 Runden	'67 Plymouth GTX	144g	8,308 sec.	104,17
11	Thorsten Grau	165,89 Runden	'59 Ford Thunderbird	155g	8,425 sec.	103,05
12	Udo Langer	165,27 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	145g	8,405 sec.	101,69
13	Mario Broksch	164,12 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	149g	8,441 sec.	100,02
14	Burghard Niehaus	162,34 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	151g	8,569 sec.	97,99
15	Nicola Tubes	161,66 Runden	'66 Ford Galaxie	159g	8,246 sec.	96,60
16	Ilja Tubes	160,65 Runden	'69 Ford Talladega	160g	8,680 sec.	95,01
17	Georg Herbert	160,47 Runden	'66 Ford Galaxie	153g	n.a.	93,91
18	Rolf Meyer	154,63 Runden	'71 Plymouth GTX	155g	8,896 sec.	89,53

[Home](#)

		Grand National Stock Cars		Meisterschaftslauf Nr.: 6		
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	11.11.2011	
12 Teilnehmer		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)		6 Spuren		
Rennen Nr. 68		Renndauer 6 x 4 Min.		Bahnspannung 20 Volt		
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	175,53 Runden	'66 Chevrolet Impala	143g	8,049 sec.	121,00
2	Hendrik Behrens	171,92 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	144g	8,106 sec.	115,94
3	Achim Schulte	171,42 Runden	'62 Chevrolet Bel Air	148g	8,268 sec.	112,66
4	Frank Ober	171,16 Runden	'65 Chevrolet Impala	145g	8,176 sec.	109,51
5	Christoph Müller	169,91 Runden	'66 Ford Galaxie	163g	8,220 sec.	105,80
6	Wjatscheslaw Portnjagin	168,34 Runden	'59 Chevrolet Impala	152g	8,357 sec.	101,90
7	Ilja Tubes	166,25 Runden	'69 Ford Talladega	156g	8,362 sec.	99,71
8	Thorsten Grau	165,44 Runden	'59 Ford Thunderbird	154g	8,515 sec.	98,25
9	Michael Lukats	158,06 Runden	'65 Ford Galaxie	155g	8,708 sec.	93,05
10	Rolf Meyer	157,89 Runden	'71 Plymouth GTX	153g	8,722 sec.	91,95
11	Nicola Tubes	157,48 Runden	'66 Ford Galaxie	158g	8,603 sec.	90,72
12	Mirko Meyer	156,14 Runden	'66 Chevrolet Impala	148g	8,709 sec.	88,95

[Home](#)

