



Ergebnisse der Grand National Stock Cars Clubserie


- | | | |
|----------------------------|-----------------------|---------|
| 1. Lauf - 20. Januar 2012 | Klick | Seite 2 |
| 2. Lauf - 6. April 2012 | Klick | Seite 3 |
| 3. Lauf - 11. Mai 2012 | Klick | Seite 4 |
| 4. Lauf - 31. August 2012 | Klick | Seite 5 |
| 5. Lauf -23. November 2012 | Klick | Seite 6 |

		Grand National Stock Cars			Meisterschaftslauf Nr.: 1	
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	20.01.2012	
22 Teilnehmer		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)		6 Spuren		
Rennen Nr. 69		Renndauer 6 x 4 Min.			Bahnspannung 20 Volt	
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	175,96 Runden	'66 Chevrolet Impala	143g	8,033 sec.	131,00
2	Ralf Pistor	170,60 Runden	'66 Chevrolet Impala	148g	8,255 sec.	124,95
3	Wjatscheslaw Portnjagin	170,21 Runden	'69 Ford Talladega	145g	8,291 sec.	121,73
4	Lothar Warmeling	169,90 Runden	'66 Buick Wildcat	141g	8,192 sec.	118,56
5	Siggi Jung	169,74 Runden	'66 Buick Wildcat	149g	8,277 sec.	115,47
6	Andreas Lippold	169,43 Runden	'69 Ford Talladega	144g	8,335 sec.	112,29
7	Frank Ober	168,75 Runden	'65 Chevrolet Impala	145g	8,275 sec.	110,90
8	Werner Baumgart	168,73 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	143g	8,276 sec.	109,89
9	Hendrik Behrens	168,62 Runden	'71 Plymouth GTX	144g	8,317 sec.	108,83
10	Achim Schulte	168,15 Runden	'72 Mercury Cyclone	143g	8,369 sec.	107,56
11	Peter Horstmeyer	167,31 Runden	'69 Ford Talladega	146g	8,391 sec.	106,08
12	Michael Butz	167,19 Runden	'71 Plymouth GTX	144g	8,362 sec.	105,02
	Willie Knigge	167,19 Runden	'62 Pontiac Catalina	151g	8,384 sec.	105,02
14	Thorsten Grau	167,12 Runden	'59 Ford Thunderbird	155g	8,409 sec.	102,98
15	Ilja Tubes	166,38 Runden	'69 Ford Talladega	157g	8,453 sec.	101,56
16	Christoph Müller	164,92 Runden	'66 Ford Galaxie	162g	8,417 sec.	99,73
17	Nicola Tubes	164,15 Runden	'66 Ford Galaxie	154g	8,561 sec.	98,29
18	Mirco Meyer	162,92 Runden	'66 Chevrolet Impala	149g	8,529 sec.	96,59
19	Daniel Ortmeier	159,80 Runden	'71 Plymouth GTX	142g	8,545 sec.	93,82
20	Ralf Horstmeyer	158,22 Runden	'69 Dodge Super Bee	153g	8,581 sec.	91,92
21	Rolf Meyer	157,16 Runden	'71 Plymouth GTX	155g	8,805 sec.	90,32
22	Georg Herbert	155,71 Runden	'66 Ford Galaxie	154g	8,820 sec.	88,49

[Home](#)

		Grand National Stock Cars			Meisterschaftslauf Nr.: 2	
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	06.04.2012	
21 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 71						
1	Carsten Scholz	173,67 Runden	'66 Chevrolet Impala	143g	8,076 sec.	130,00
2	Lothar Warmeling	172,48 Runden	'66 Buick Wildcat	146g	8,091 sec.	126,31
3	Michael Butz	171,39 Runden	'64 Pontiac GTO	141g	8,131 sec.	122,69
4	Siggi Jung	171,16 Runden	'66 Buick Wildcat	148g	8,186 sec.	119,55
5	Frank Ober	170,73 Runden	'66 Chevrolet Impala	144g	8,219 sec.	116,31
6	Ralf Pistor	170,69 Runden	'66 Chevrolet Impala	148g	8,238 sec.	113,28
7	Achim Schulte	168,62 Runden	'64 Ford Galaxie	153g	8,349 sec.	111,09
8	Wjatscheslaw Portnjagin	168,09 Runden	'69 Ford Talladega	147g	8,350 sec.	109,79
9	Christoph Müller	167,78 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	146g	8,398 sec.	108,61
10	Andreas Lippold	167,45 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	146g	8,372 sec.	107,42
11	Peter Horstmeyer	165,62 Runden	'69 Ford Talladega	151g	8,479 sec.	105,36
12	Ilja Tubes	165,18 Runden	'69 Ford Talladega	155g	8,507 sec.	104,11
13	David Rietz	163,28 Runden	'67 Plymouth GTX	141g	n.a.	102,02
14	Walter Schäfer	163,23 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	145g	n.a.	100,99
15	Fabian Holthöfer	163,09 Runden	'69 Ford Galaxie	152g	n.a.	99,91
16	Thorsten Grau	162,73 Runden	'59 Ford Thunderbird	154g	8,559 sec.	98,70
17	Julius Engelhardt	161,56 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	151g	n.a.	97,03
18	Albrecht Rietz	161,50 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	168g	n.a.	95,99
19	Rolf Meyer	161,49 Runden	'71 Plymouth GTX	155g	8,595 sec.	94,99
20	Dirk Stracke	155,62 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	147g	n.a.	90,61
21	Stefan Sigge	150,50 Runden	'66 Ford Galaxie	n.a.	n.a.	86,66

[Home](#)

		Grand National Stock Cars		Meisterschaftslauf Nr.: 3		
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	11.05.2012	
15 Teilnehmer		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)		6 Spuren		
Rennen Nr. 72		Renndauer 5 x 5 Min.		Bahnspannung 20 Volt		
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	179,60 Runden	'66 Chevrolet Impala	147g	8,195 sec.	124,00
2	Frank Ober	177,76 Runden	'66 Chevrolet Impala	148g	8,210 sec.	119,98
3	Wjatscheslaw Portnjagin	176,39 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,315 sec.	116,21
4	Achim Schulte	175,89 Runden	'72 Mercury Cyclone	142g	8,233 sec.	112,93
5	Andreas Lippold	175,48 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	146g	8,303 sec.	109,71
6	Christoph Müller	174,98 Runden	'66 Ford Galaxie	149g	8,357 sec.	106,43
7	Fabian Holthöfer	173,67 Runden	'62 Chevrolet Bel Air	145g	8,357 sec.	104,70
8	Willie Knigge	172,89 Runden	'66 Ford Galaxie	151g	n.a.	103,26
9	Lothar Warmeling	172,58 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	143g	8,489 sec.	102,09
10	Thorsten Grau	171,95 Runden	'69 Mercury Cyclone	145g	n.a.	100,74
11	Udo Langer	171,44 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	151g	n.a.	99,46
12	Peter Horstmeyer	171,34 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,426 sec.	98,40
13	Ilja Tubes	170,19 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,423 sec.	96,76
14	Rolf Meyer	169,70 Runden	'71 Plymouth GTX	156g	n.a.	95,49
15	Mario Thüne	164,53 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	147g	n.a.	94,76

[Home](#)



Grand National Stock Cars **Meisterschaftslauf Nr.: 4**
Bad Rothenfelde **SRIG Teuto** **31.08.2012**
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) **6 Spuren**
Renndauer 6 x 4 Min. **Bahnspannung 20 Volt**

18 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 74						
1	Carsten Scholz	173,19 Runden	'66 Chevrolet Impala	145g	8,118 sec.	127,00
2	Frank Ober	172,27 Runden	'66 Chevrolet Impala	147g	8,052 sec.	123,47
3	Hendrik Behrens	168,97 Runden	'71 Plymouth GTX	144g	8,309 sec.	118,56
4	Andreas Lippold	168,80 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	146g	8,216 sec.	115,47
5	Werner Baumgart	168,72 Runden	'69 Ford Talladega	143g	8,365 sec.	112,42
6	Wjatscheslaw Portnjagin	168,12 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,425 sec.	109,07
7	Thorsten Florijan	167,72 Runden	'62 Pontiac Catalina	154g	8,400 sec.	107,84
8	Nicola Tubes	167,37 Runden	'69 Dodge Super Bee	151g	8,284 sec.	106,64
9	Achim Schulte	166,13 Runden	'65 Ford Galaxie	152g	8,512 sec.	104,92
10	Peter Horstmeyer	166,06 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,347 sec.	103,88
11	Udo Langer	165,22 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	151g	8,448 sec.	102,40
12	Willie Knigge	165,11 Runden	'62 Pontiac Catalina	150g	8,527 sec.	101,33
13	Ilja Tubes	165,03 Runden	'69 Ford Talladega	154g	8,571 sec.	100,29
14	Rolf Meyer	164,38 Runden	'71 Plymouth GTX	157g	8,508 sec.	98,91
15	Michael Lukats	157,72 Runden	'65 Ford Galaxie	151g	8,791 sec.	94,07
16	Stefan Sigge	156,18 Runden	'66 Ford Galaxie	144g	8,876 sec.	92,18
17	Daniel Ortmeier	156,12 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	149g	8,475 sec.	91,14
18	Manfred Walter	144,43 Runden	'66 Ford Fairlane	154g	9,354 sec.	83,39

[Home](#)



Grand National Stock Cars		Meisterschaftslauf Nr.: 5	
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	23.11.2012
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)		6 Spuren	
Renndauer 6 x 4 Min.		Bahnspannung 20 Volt	

20 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 75						
1	Carsten Scholz	175,16 Runden	'71 Plymouth GTX	146g	8,071 sec.	129,00
2	Frank Ober	172,21 Runden	'66 Chevrolet Impala	148g	8,167 sec.	124,32
3	Andreas Lippold	170,98 Runden	'66 Chevrolet Impala	145g	8,140 sec.	120,61
4	Lothar Warmeling	170,75 Runden	'66 Buick Wildcat	146g	8,159 sec.	117,48
5	Michael Butz	169,22 Runden	'64 Pontiac GTO	141g	8,247 sec.	113,61
6	Wjatscheslaw Portnjagin	168,90 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,265 sec.	110,43
7	Christoph Müller	168,79 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	146g	8,328 sec.	109,36
8	Werner Baumgart	168,38 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	148g	8,296 sec.	108,13
9	Thorsten Grau	168,12 Runden	'59 Ford Thunderbird	155g	8,352 sec.	106,98
10	Achim Schulte	167,42 Runden	'63 Ford Galaxie	156g	8,462 sec.	105,58
11	Udo Langer	166,61 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	152g	8,469 sec.	104,12
12	Peter Horstmeyer	165,67 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,423 sec.	102,58
13	Ilja Tubes	165,64 Runden	'69 Ford Talladega	152g	8,374 sec.	101,56
14	Nicola Tubes	165,39 Runden	'69 Dodge Super Bee	144g	8,501 sec.	100,42
15	Mario Thüne	165,02 Runden	'69 Ford Talladega	144g	8,402 sec.	99,21
16	Rolf Meyer	164,62 Runden	'71 Plymouth GTX	156g	8,467 sec.	97,98
17	Hendrik Behrens	162,04 Runden	'71 Plymouth GTX	144g	8,508 sec.	95,51
18	Michael Lukats	161,92 Runden	'65 Ford Galaxie	152g	8,544 sec.	94,44
19	Mirco Meyer	157,38 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	142g	8,769 sec.	90,85
20	Daniel Ortmeier	152,10 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	149g	8,689 sec.	86,83

[Home](#)

