

Ergebnisse der Gruppe C Clubserie

1. Lauf - 03. Februar 2012 [Klick](#) Seite 2

2. Lauf - 06. April 2012 [Klick](#) Seite 3

3. Lauf - 20. Juli 2012 [Klick](#) Seite 4

4. Lauf - 12. Oktober 2012 [Klick](#) Seite 5

**GRUPPE C**

Gruppe C	Meisterschaftslauf Nr. 1
Bad Rothenfelde	SRIG Teuto
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)	5 Spuren
Renndauer 5 x 5 Min.	Bahnspannung 20 Volt

11 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 31					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	192,63 Runden	Nissan R89C	Striker Messing	40g	140g	7,613 sec.	120,00
2	Frank Ober	187,78 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	40g	145g	7,681 sec.	114,48
3	Willie Knigge	187,49 Runden	Mazda 767B	S24/Eigenbau	40g	142g	7,821 sec.	111,33
4	Andreas Lippold	186,84 Runden	Porsche 962C	Plafit S24 SLP	41g	142g	7,868 sec.	107,99
5	Michael Butz	182,97 Runden	Porsche 962C	Striker Messing	47g	147g	7,951 sec.	102,99
6	Christoph Müller	181,82 Runden	Porsche 956	Plafit S24 SLP	51g	140g	8,049 sec.	99,39
7	Udo Langer	181,36 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 55	47g	140g	7,975 sec.	98,15
8	Burghard Niehaus	177,90 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler Striker 74	51g	142g	8,200 sec.	95,35
9	Daniel Ortmeier	177,21 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Excel-Pro	52g	148g	8,044 sec.	94,00
10	Rolf Meyer	177,09 Runden	Toyota 88C Kurzheck	Schöler Striker 55	49g	147g	8,122 sec.	92,93
11	Mirco Meyer	172,35 Runden	Porsche 956	Schöler Striker 55	55g	140g	8,272 sec.	89,47

* Fahrzeug nach dem Reglement der BRM-Pro Rennserie

**GRUPPE C**

Gruppe C	Meisterschaftslauf Nr. 2
Bad Rothenfelde	SRIG Teuto
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)	06.04.2012
Renndauer 6 x 4 Min.	Bahnspannung 20 Volt

Rennen Nr. 32	Teilnehmer	Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
					Karos. / Chas.			
1	Carsten Scholz	182,35 Runden	Nissan R89C	Striker Messing	40g	140g	7,711 sec.	122,00
2	Frank Ober	180,17 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	40g	145g	7,836 sec.	117,80
3	Andreas Lippold	179,43 Runden	Nissan R89C	Plafit S24	54g	141g	7,581 sec.	114,40
4	Michael Butz	178,83 Runden	Porsche 962C	Striker Messing	42g	144g	7,774 sec.	111,07
5	Achim Schulte	178,45 Runden	Mazda 767B	Plafit S24	45g	141g	7,836 sec.	107,86
6	Peter Horstmeyer	176,80 Runden	Porsche 962C	Slotvision	45g	146g	7,923 sec.	103,96
7	Burghard Niehaus	174,49 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler Striker 74	51g	142g	7,843 sec.	101,69
8	Thorsten Grau	173,67 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Excel-Pro	52g	149g	7,947 sec.	100,24
9	Rolf Meyer	171,79 Runden	Toyota 88C Kurzheck	Schöler Striker 55	49g	152g	8,063 sec.	98,21
10	Daniel Ortmeier	168,18 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Excel-Pro	51g	143g	8,177 sec.	95,23
11	Mario Thüne	166,37 Runden	Porsche 962C	Momo XSW	52g	144g	8,065 sec.	93,24
12	Werner Rumann	165,65 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 55	43g	145g	8,394 sec.	91,84
13	Stefan Sigge	162,50 Runden	Nissan R89C	Plafit Excel	53g	150g	8,191 sec.	89,11

* Fahrzeug nach dem Reglement der BRM-Pro Rennserie

[Home](#)

**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

SRIG Teuto

Meisterschaftslauf Nr. 3

20.07.2012

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

6 Spuren

Renndauer 6 x 4 Min.

Bahnspannung 20 Volt

Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 33					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	181,44 Runden	Nissan R89C	Schöler Striker 55	40g	140g	7,727 sec.	122,00
2	Andreas Lippold	181,22 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	40g	141g	7,693 sec.	118,88
3	Frank Ober	180,92 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	40g	145g	7,744 sec.	115,71
4	Fabian Holthöfer	178,43 Runden	Nissan R89C	Plafit S24	41g	142g	7,719 sec.	111,34
5	Willie Knigge	177,25 Runden	Mazda 767B	Eigenbau	40g	141g	7,875 sec.	107,69
6	Jürgen Kuhn	177,14 Runden	Porsche 962C	Schöler Striker T74	45g	140g	7,688 sec.	104,63
7	Peter Horstmeyer	176,25 Runden	Porsche 962C	Slotvision Mach3	45g	147g	7,876 sec.	103,14
8	Thorsten Grau	173,13 Runden	Mazda 767B	Eigenbau	40g	142g	7,944 sec.	100,42
9	Udo Langer	172,52 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 55	47g	140g	8,053 sec.	99,08
10	Mario Thüne	167,79 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Pro	54g	149g	8,274 sec.	95,48
11	Stefan Sigge	166,14 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Pro	53g	151g	8,224 sec.	93,57
12	Rolf Meyer	164,72 Runden	Toyota 88C Kurzheck	Schöler Striker T74	50g	144g	8,151 sec.	91,78
13	Daniel Ortmeier	161,48 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Plafit Pro	53g	146g	8,531 sec.	89,00

* Fahrzeug nach dem Reglement der BRM-Pro Rennserie

[Home](#)



GRUPPE C

Gruppe C	Meisterschaftslauf Nr. 4	
Bad Rothenfelde	SRIG Teuto	12.10.2012
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)	6 Spuren	
Renndauer 6 x 4 Min.	Bahnspannung 20 Volt	

Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 34					Karos.	Chas.		
1		Runden					sec.	
2		Runden					sec.	
3		Runden					sec.	
4		Runden					sec.	
5		Runden					sec.	
6		Runden					sec.	
7		Runden					sec.	
8		Runden					sec.	
9		Runden					sec.	
10		Runden					sec.	
11		Runden					sec.	
12		Runden					sec.	
13		Runden					sec.	
14		Runden					sec.	

* Fahrzeug nach dem Reglement der BRM-Pro Rennserie

[Home](#)