


Ergebnisse der Grand National Stock Cars Clubserie

1. Lauf - 29. März 2013 [Klick](#) Seite 2

2. Lauf - 5. Juli 2013 [Klick](#) Seite 3


3. Lauf - 22. November 2013 [Klick](#) Seite 4

 GRAND NATIONAL		Grand National Stock Cars				Meisterschaftslauf Nr.: 1	
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		29.03.2013	
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)				6 Spuren	
		Renndauer 6 x 4 Min.				Bahnspannung 20 Volt	
		18 Teilnehmer				Rennen Nr. 77	
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte	
1	Carsten Scholz	175,19 Runden	'66 Chevrolet Impala	147g	7,950 sec.	127,00	
2	Lothar Warmeling	173,48 Runden	'66 Buick Wildcat	145g	8,054 sec.	123,02	
3	Frank Ober	172,86 Runden	'66 Chevrolet Impala	148g	8,091 sec.	119,67	
4	Andreas Lippold	172,72 Runden	'72 Mercury Cyclone	151g	8,052 sec.	116,59	
5	Michael Butz	172,16 Runden	'71 Plymouth GTX	143g	8,194 sec.	113,27	
6	Thorsten Grau	171,24 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	147g	8,241 sec.	109,75	
7	Werner Baumgart	171,16 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	145g	8,186 sec.	108,70	
8	Achim Schulte	170,79 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	151g	8,208 sec.	107,49	
9	Wjatscheslaw Portnjagin	169,88 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,188 sec.	105,97	
10	Christoph Müller	169,52 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	146g	8,171 sec.	104,76	
11	Peter Horstmeyer	168,64 Runden	'69 Ford Talladega	147g	8,208 sec.	103,26	
12	Mario Thüne	168,20 Runden	'69 Ford Talladega	145g	8,294 sec.	102,01	
13	Nicola Tubes	167,82 Runden	'69 Dodge Super Bee	150g	8,330 sec.	100,79	
14	Udo Langer	167,46 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	150g	8,334 sec.	99,59	
15	Hendrik Behrens	167,37 Runden	'65 Ford Galaxie	149g	8,324 sec.	98,54	
16	Willie Knigge	166,91 Runden	'62 Pontiac Catalina	146g	8,344 sec.	97,27	
17	Rolf Meyer	165,77 Runden	'71 Plymouth GTX	148g	8,432 sec.	95,62	
18	Daniel Ortmeier	159,14 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	148g	8,636 sec.	90,84	



GRAND NATIONAL

		Grand National Stock Cars			Meisterschaftslauf Nr.: 2	
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	05.07.2013	
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)			6 Spuren	
		Renndauer 6 x 4 Min.			Bahnspannung 20 Volt	
		17 Teilnehmer			Rennen Nr. 78	
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	173,46 Runden	'66 Chevrolet Impala	146g	8,055 sec.	126,00
2	Lothar Warmeling	171,71 Runden	'66 Buick Wildcat	143g	8,169 sec.	121,99
3	Wjatscheslaw Portnjagin	171,13 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,219 sec.	118,66
4	Christoph Müller	170,96 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	146g	8,239 sec.	115,56
5	Andreas Lippold	170,78 Runden	'72 Mercury Cyclone	150g	8,165 sec.	112,45
6	Werner Baumgart	170,59 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	144g	8,260 sec.	109,35
7	Thorsten Grau	170,19 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	143g	8,238 sec.	108,11
8	Frank Ober	170,18 Runden	'66 Chevrolet Impala	147g	8,124 sec.	107,11
9	Peter Horstmeyer	169,61 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,191 sec.	105,78
10	Thorsten Florijan	169,15 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	145g	8,305 sec.	104,52
11	Udo Langer	168,80 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	151g	8,269 sec.	103,31
12	Mario Thüne	167,59 Runden	'69 Ford Talladega	143g	8,339 sec.	101,62
13	Jürgen Kuhn	167,19 Runden	'66 Chevrolet Impala	148g	8,198 sec.	100,39
14	Nicola Tubes	167,19 Runden	'69 Dodge Super Bee	150g	8,340 sec.	99,39
15	Ilja Tubes	166,68 Runden	'69 Ford Talladega	151g	8,261 sec.	98,09
16	Hartwig Rietz	160,47 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	148g	8,637 sec.	93,51
17	Daniel Ortmeier	158,44 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	147g	8,581 sec.	91,34

 GRAND NATIONAL		Grand National Stock Cars				Meisterschaftslauf Nr.: 3		
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		22.11.2013		
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)				6 Spuren		
		Renndauer 6 x 4 Min.				Bahnspannung 20 Volt		
		17 Teilnehmer				Rennen Nr. 79		
		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte		
1	Fabian Holthöfer	174,00 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	148g	8,041 sec.	126,00		
2	Carsten Scholz	173,39 Runden	'66 Chevrolet Impala	147g	8,133 sec.	122,65		
3	Frank Ober	171,70 Runden	'66 Chevrolet Impala	148g	8,221 sec.	118,68		
4	Christoph Müller	170,96 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	145g	8,186 sec.	115,25		
5	Werner Baumgart	170,78 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	143g	8,197 sec.	112,15		
6	Thorsten Grau	170,62 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	142g	8,195 sec.	109,06		
7	Mike Butz	170,38 Runden	'71 Plymouth GTX	143g	8,174 sec.	107,92		
8	Peter Horstmeyer	170,02 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,221 sec.	106,71		
9	Lothar Warmeling	169,81 Runden	'66 Buick Wildcat	143g	8,318 sec.	105,59		
10	Jürgen Kuhn	168,53 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	144g	8,176 sec.	103,86		
11	Udo Langer	167,64 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	149g	8,311 sec.	102,34		
12	Wjatscheslaw Portnjagin	166,93 Runden	'69 Ford Talladega	155g	8,207 sec.	100,94		
13	Rolf Meyer	166,90 Runden	'69 Dodge Charger	152g	8,375 sec.	99,92		
14	Willie Knigge	166,62 Runden	'62 Pontiac Catalina	148g	8,398 sec.	98,76		
15	Andreas Lippold	166,55 Runden	'74 Chevrolet Chevelle	147g	8,311 sec.	97,72		
16	Thorsten Florijan	166,00 Runden	'62 Pontiac Catalina	154g	8,309 sec.	96,40		
17	Mario Thüne	165,20 Runden	'69 Ford Talladega	151g	8,462 sec.	94,94		