

Ergebnisse der Gruppe C Clubserie

1. Lauf - 04. Januar 2013 [Klick](#) Seite 2

2. Lauf - 29. März 2013 [Klick](#) Seite 3

3. Lauf - 19. Juli 2013 [Klick](#) Seite 4

4. Lauf - 11. Oktober 2013 [Klick](#) Seite 5

**GRUPPE C**

Gruppe C	Meisterschaftslauf Nr. 1	
Bad Rothenfelde	SRIG Teuto	04.01.2013
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)	6 Spuren	
Renndauer 6 x 4 Min.	Bahnspannung 20 Volt	

16 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 35					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	183,14 Runden	Nissan R89C	Schöler Striker 55	40g	140g	7,594 sec.	125,00
2	Fabian Holthöfer	181,72 Runden	Porsche 962C	Plafit S24	48g	141g	7,622 sec.	121,22
3	Frank Ober	181,47 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	40g	140g	7,735 sec.	118,09
4	Andreas Lippold	180,67 Runden	Nissan R89C	Striker Messing	40g	140g	7,563 sec.	114,65
5	Willie Knigge	180,09 Runden	Mazda 767B	Ja! Eigenbau	40g	141g	7,713 sec.	111,33
6	Michael Butz	177,65 Runden	Porsche 962C	Schöler Striker T58	42g	144g	7,786 sec.	107,00
7	Thorsten Grau	177,23 Runden	Mazda 767B	Eigenbau	40g	143g	7,902 sec.	105,77
8	Werner Baumgart	177,09 Runden	Mazda 767B	Plafit S24	41g	142g	7,911 sec.	104,70
9	Rolf Meyer	176,62 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler Striker 55	45g	140g	7,781 sec.	103,44
10	Udo Langer	175,76 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 55	47g	141g	7,933 sec.	101,97
11	Wjatscheslaw Portnjagin	174,85 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 50	47g	148g	8,016 sec.	100,47
12	Peter Horstmeyer	174,16 Runden	Porsche 962C	Slotvision	45g	146g	7,924 sec.	99,10
13	Mario Thüne	173,67 Runden	Porsche 962C	Momo XSW	42g	152g	7,890 sec.	97,83
14	Mirco Meyer	172,92 Runden	Toyota 88C Kurzheck	Schöler Striker T74	50g	140g	7,942 sec.	96,42
15	Christoph Müller	172,48 Runden	Porsche 956	Plafit S24	51g	140g	8,204 sec.	95,18
16	Daniel Ortmeier	168,51 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Schöler Striker T74	53g	149g	8,199 sec.	92,01

* Fahrzeug nach dem Reglement der BRM-Pro Rennserie

[Home](#)

**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

Renndauer 6 x 4 Min.

SRIG Teuto

6 Spuren

Meisterschaftslauf Nr. 2

29.03.2013

Bahnspannung 20 Volt

19 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 36					Karos.	Chas.		
1	Andreas Lippold	183,14 Runden	Nissan R89C	Plafit S24 SLP	40g	141g	7,520 sec.	128,00
2	Carsten Scholz	183,13 Runden	Nissan R89C	Schöler Striker 55	40g	140g	7,635 sec.	124,99
3	Michael Butz	181,63 Runden	Porsche 962C	Schöler Striker 55	42g	140g	7,693 sec.	121,18
4	Frank Ober	180,62 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	40g	140g	7,594 sec.	117,62
5	Willie Knigge	180,60 Runden	Mazda 767B	Eigenbau	40g	141g	7,771 sec.	114,61
6	Fabian Holthöfer	180,59 Runden	Porsche 962C	Plafit S24	48g	140g	7,768 sec.	111,61
7	Werner Baumgart	180,16 Runden	Mazda 767B	Plafit S24	41g	141g	7,830 sec.	110,37
8	Wjatscheslaw Portnjagin	179,00 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 55	48g	142g	7,796 sec.	108,74
9	Thorsten Grau	178,61 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Werk/Eigenbau	40g	144g	7,764 sec.	107,53
10	Peter Horstmeyer	178,48 Runden	Mazda 767B	Plafit S24	40g	141g	7,763 sec.	106,46
11	Achim Schulte	178,38 Runden	Sauber C9	Schöler Striker T74	48g	144g	7,754 sec.	105,40
12	Christoph Müller	176,91 Runden	Porsche 956	Plafit S24	48g	140g	7,981 sec.	103,60
13	Udo Langer	176,19 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 55	46g	140g	7,840 sec.	102,21
14	Rolf Meyer	175,62 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler Striker 55	45g	140g	7,835 sec.	100,89
15	Lothar Warmeling	175,11 Runden	Porsche 962C	Schöler Striker 55	41g	142g	7,820 sec.	99,62
16	Mario Thüne	174,63 Runden	Sauber C9	Schöler Striker T58	45g	147g	7,926 sec.	98,35
17	Burghard Niehaus	173,01 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler Striker T74	50g	142g	7,939 sec.	96,47
18	Michael Lukats	172,37 Runden	Mazda 767B	Plafit S24	41g	140g	8,088 sec.	95,12
19	Daniel Ortmeier	166,92 Runden	Porsche 962C (BRM) *	Schöler Striker T74	53g	149g	8,257 sec.	91,14

* Fahrzeug nach dem Reglement der BRM-Pro Rennserie

[Home](#)

**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

Renndauer 6 x 4 Min.

SRIG Teuto

6 Spuren

Meisterschaftslauf Nr. 3

19.07.2013

Bahnspannung 20 Volt

13 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 37					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	182,76 Runden	Nissan R89C	Schöler Striker 55	40g	140g	7,665 sec.	122,00
2	Thorsten Grau	180,27 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Werk/Eigenbau	40g	144g	7,737 sec.	117,64
3	Andreas Lippold	179,74 Runden	Nissan R89C	Plafit S24 SLP	40g	141g	7,697 sec.	114,35
4	Jürgen Kuhn	179,73 Runden	Porsche 962C	Schöler Striker T74	46g	141g	7,732 sec.	111,34
5	Michael Butz	179,45 Runden	Porsche 962C	Schöler Striker 55	42g	140g	7,669 sec.	108,19
6	Fabian Holthöfer	178,62 Runden	Porsche 962C	Plafit S24	48g	141g	7,755 sec.	104,73
7	Werner Baumgart	178,13 Runden	Mazda 767B	Plafit S24	42g	142g	7,851 sec.	103,47
8	Willie Knigge	177,66 Runden	Mazda 767B	Eigenbau	40g	140g	7,852 sec.	102,21
9	Peter Horstmeyer	176,51 Runden	Mazda 767B	S24/Eigenbau	40g	141g	7,834 sec.	100,58
10	Lothar Warmeling	176,43 Runden	Sauber C9	Schöler Striker T74	40g	142g	7,824 sec.	99,54
11	Wjatscheslaw Portnjagin	175,64 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 55	47g	143g	7,983 sec.	98,10
12	Christoph Müller	174,50 Runden	Porsche 956	Plafit S24	48g	140g	7,892 sec.	96,48
13	Mario Thüne	173,75 Runden	Sauber C9	Schöler Striker T58	44g	141g	7,841 sec.	95,07

* Fahrzeug nach dem Reglement der BRM-Pro Rennserie

[Home](#)

**GRUPPE C**

Gruppe C **Meisterschaftslauf Nr. 4**
Bad Rothenfelde **SRIG Teuto**
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) **11.10.2013**
6 Spuren
Renndauer 6 x 5 Min. **Bahnspannung 20 Volt**

12 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 38					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	228,67 Runden	Nissan R89C	Schöler Striker 55	40g	140g	7,635 sec.	121,00
2	Andreas Lippold	227,74 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Doslot GT/C	40g	141g	7,660 sec.	117,59
3	Fabian Holthöfer	223,79 Runden	Porsche 962C	Plafit S24	48g	140g	7,619 sec.	112,87
4	Michael Butz	223,47 Runden	Jaguar XJR-9	Schöler Striker 55	40g	140g	7,607 sec.	109,73
5	Werner Baumgart	223,44 Runden	Porsche 962C	Schöler GT	42g	142g	7,843 sec.	106,71
6	Thorsten Florijan	223,37 Runden	Jaguar XJR-9	Plafit S24	41g	141g	7,730 sec.	103,68
7	Frank Ober	222,66 Runden	Nissan R89C	Doslot GT/C	40g	140g	7,652 sec.	102,37
8	Rolf Meyer	222,38 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler Striker 55	45g	140g	7,902 sec.	101,25
9	Mario Thüne	220,69 Runden	Sauber C9	Schöler Striker T58	44g	140g	7,856 sec.	99,51
10	Wjatscheslaw Portnjagin	218,59 Runden	Sauber C9	Schöler Striker 55	48g	141g	n.a. sec.	97,59
11	Peter Horstmeyer	218,48 Runden	Mazda 767B	Plafit S24	40g	140g	7,829 sec.	96,54
12	Daniel Ortmeier	207,00 Runden	Toyota 88C Kurzheck	Schöler Striker T78	50g	141g	8,201 sec.	90,52

* Fahrzeug nach dem Reglement der BRM-Pro Rennserie

[Home](#)