



8. Ashville 600

Langstreckenrennen für US Stock Cars bis Baujahr 1959

Reglement der Grand National Clubserie

Bad Rothenfelde

SRIG Teuto

07.03.2015

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

6 Spuren

Renndauer 6 x 100 Runden

Bahnspannung 20 Volt

18 Teilnehmer

Rennen Nr. 89

		Zeit	Fahrzeug	Gewicht	Qualifiing (Spur 5) Pos.	
1	Andreas Lippold (Melle)	1:25:58,91 h	'59 Ford Thunderbird	147g	8,317 sec.	2
2	Jürgen Kuhn (Melle)	1:26:23,85 h	'50 Oldsmobile	150g	8,370 sec.	3
3	Thorsten Grau (Warendorf)	1:26:42,20 h	'59 Ford Thunderbird	154g	8,507 sec.	8
4	Manfred Stork (Duisburg)	1:26:53,36 h	'55 Chevrolet Bel Air	151g	8,397 sec.	6
5	Frank Ober (Bielefeld)	1:27:24,34 h	'52 Hudson Hornet	151g	8,474 sec.	7
6	Karsten Hendrix (Neukirchen Vluyn)	1:27:25,03 h	'57 Chevrolet Bel Air	149g	8,375 sec.	4
7	Wjatscheslaw Portnjagin (Bohmte)	1:27:33,88 h	'59 Chevrolet Impala	154g	8,235 sec.	1
8	Christoph Müller (Ibbenbüren)	1:27:46,79 h	'49 Mercury	143g	8,635 sec.	9
9	Rolf Meyer (Melle)	1:28:28,61 h	'55 Chevrolet Bel Air	154g	8,392 sec.	5
10	Fabian Holthöfer (Oelde)	1:29:01,48 h	'57 Chevrolet Bel Air	152g	8,644 sec.	10
11	Hans Bickenbach (Dortmund)	1:30:51,78 h	'59 Chevrolet Impala	151g	8,830 sec.	16
12	Werner Schilling (Mühlheim)	1:32:22,80 h	'58 Chevrolet Impala	159g	8,647 sec.	11
13	Marcus Freymann (Mühlheim)	1:32:32,32 h	'56 Ford Fairlane	151g	8,728 sec.	14
14	Manfred Walter (Legden)	1:32:42,11 h	'50 Oldsmobile	147g	8,778 sec.	15
15	Andreas Buldt (Mühlheim)	1:32:56,64 h	'57 Chevrolet Bel Air Coupe	148g	8,663 sec.	12
16	Frieder Lenz (Düsseldorf)	1:32:59,09 h	'50 Oldsmobile	150g	8,966 sec.	17
17	Heiko Pöthen (Hattingen)	1:33:24,26 h	'56 Ford Fairlane	146g	9,059 sec.	18
18	Ulrich Engelhard (Oberhausen)	1:35:33,46 h	'55 Chevrolet Bel Air	157g	8,681 sec.	13