



## Ergebnisse der Grand National Stock Cars Clubserie


- |                                     |                       |                |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------|
| <b>1. Lauf - 16. Januar 2015</b>    | <a href="#">Klick</a> | <b>Seite 2</b> |
| <b>2. Lauf - 03. April 2015</b>     | <a href="#">Klick</a> | <b>Seite 3</b> |
| <b>3. Lauf - 24. April 2015</b>     | <a href="#">Klick</a> | <b>Seite 4</b> |
| <b>4. Lauf - 03. Juli 2015</b>      | <a href="#">Klick</a> | <b>Seite 5</b> |
| <b>5. Lauf - 14. August 2015</b>    | <a href="#">Klick</a> | <b>Seite 6</b> |
| <b>6. Lauf - 25. September 2015</b> | <a href="#">Klick</a> | <b>Seite 7</b> |

 <b>GRAND NATIONAL</b>		<b>Grand National Stock Cars</b>					<b>Meisterschaftslauf Nr.: 1</b>
		<b>Bad Rothenfelde</b>			<b>SRIG Teuto</b>		<b>16.01.2015</b>
		<b>32,15m Kunststoffbahn (Carrera)</b>				<b>6 Spuren</b>	
		<b>Renndauer 6 x 4 Min.</b>			<b>Bahnspannung 20 Volt</b>		
		<b>17 Teilnehmer</b>			<b>Rennen Nr. 88</b>		
	<b>Distanz</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>Gewicht</b>	<b>Schnellste Runde</b>	<b>Punkte</b>		
1	Carsten Scholz	175,65 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	149g	8,009 sec.	126,00	
2	Mario Thüne	174,16 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,058 sec.	122,15	
3	Michael Butz	173,46 Runden	'64 Pontiac GTO	149g	8,152 sec.	118,75	
4	Fabian Holthöfer	172,68 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	150g	8,184 sec.	115,31	
5	Frank Ober	172,37 Runden	'64 Pontiac GTO	149g	8,082 sec.	112,13	
6	Rolf Meyer	172,28 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	148g	8,159 sec.	109,08	
7	Andreas Lippold	172,14 Runden	'76 Chevrolet Laguna	152g	8,085 sec.	108,00	
8	Werner Baumgart	171,79 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	152g	8,218 sec.	106,80	
9	Christoph Müller	171,44 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	150g	8,239 sec.	105,60	
10	Thorsten Grau	170,47 Runden	'58 Ford Thunderbird	154g	8,195 sec.	104,05	
11	Jürgen Kuhn	170,44 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	149g	8,188 sec.	103,03	
12	Peter Horstmeyer	169,76 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,176 sec.	101,65	
13	Udo Langer	169,13 Runden	'72 Mercury Cyclone	145g	8,228 sec.	100,29	
14	Ilja Tubes	169,08 Runden	'69 Ford Talladega	155g	8,173 sec.	99,26	
15	Nicola Tubes	166,78 Runden	'69 Dodge SuperBee	152g	8,277 sec.	96,95	
16	Wjatscheslaw Portnjagin	165,94 Runden	'69 Ford Talladega	152g	8,172 sec.	95,47	
17	Manfred Walter	155,16 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	154g	8,814 sec.	88,33	


 <b>GRAND NATIONAL</b>		<b>Grand National Stock Cars</b>					<b>Meisterschaftslauf Nr.: 2</b>
		<b>Bad Rothenfelde</b>			<b>SRIG Teuto</b>		<b>03.04.2015</b>
		<b>32,15m Kunststoffbahn (Carrera)</b>				<b>6 Spuren</b>	
		<b>Renndauer 6 x 4 Min.</b>			<b>Bahnspannung 20 Volt</b>		
		<b>18 Teilnehmer</b>			<b>Rennen Nr. 90</b>		
	<b>Distanz</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>Gewicht</b>	<b>Schnellste Runde</b>	<b>Punkte</b>		
1	Carsten Scholz	174,65 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	n.a.	127,00	
2	Michael Butz	172,72 Runden	'64 Pontiac GTO	150g	n.a.	122,89	
3	Mario Thüne	172,46 Runden	'69 Ford Talladega	148g	n.a.	119,75	
4	Christoph Müller	171,72 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	147g	n.a.	116,32	
5	Fabian Holthöfer	171,63 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	150g	n.a.	113,27	
6	Frank Ober	171,47 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	150g	n.a.	110,18	
7	Werner Baumgart	171,04 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	145g	n.a.	108,93	
8	Andreas Lippold	170,84 Runden	'76 Chevrolet Laguna	148g	n.a.	107,82	
9	Ilja Tubes	170,18 Runden	'69 Ford Talladega	155g	n.a.	106,44	
10	Jürgen Kuhn	169,72 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	149g	n.a.	105,18	
11	Thorsten Grau	169,48 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	149g	n.a.	104,04	
12	Rolf Meyer	168,97 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	147g	n.a.	102,75	
13	Udo Langer	168,80 Runden	'72 Mercury Cyclone	145g	n.a.	101,65	
14	Thorsten Florijan	168,79 Runden	'69 Ford Talladega	151g	n.a.	100,64	
15	Siggi Jung	167,42 Runden	'66 Buick Wildcat	150g	n.a.	98,86	
16	Nicola Tubes	167,12 Runden	'69 Dodge SuperBee	152g	n.a.	97,69	
17	Peter Horstmeyer	166,63 Runden	'69 Ford Talladega	150g	n.a.	96,41	
18	Walter Schäfer	164,66 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	146g	n.a.	94,28	

 <b>GRAND NATIONAL</b>		<b>Grand National Stock Cars</b>				<b>Meisterschaftslauf Nr.: 3</b>	
		<b>Bad Rothenfelde</b>		<b>SRIG Teuto</b>		<b>24.04.2015</b>	
		<b>32,15m Kunststoffbahn (Carrera)</b>				<b>6 Spuren</b>	
		<b>Renndauer 6 x 4 Min.</b>				<b>Bahnspannung 20 Volt</b>	
		<b>14 Teilnehmer</b>				<b>Rennen Nr. 91</b>	
		<b>Distanz</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>Gewicht</b>	<b>Schnellste Runde</b>	<b>Punkte</b>	
<b>1</b>	<b>Carsten Scholz</b>	<b>174,84 Runden</b>	<b>'71 Plymouth GTX</b>	<b>148g</b>	<b>8,084 sec.</b>	<b>123,00</b>	
<b>2</b>	<b>Mario Thüne</b>	<b>172,42 Runden</b>	<b>'69 Ford Talladega</b>	<b>147g</b>	<b>8,202 sec.</b>	<b>118,62</b>	
<b>3</b>	<b>Christoph Müller</b>	<b>171,92 Runden</b>	<b>'77 Chevrolet Monte Carlo</b>	<b>147g</b>	<b>8,078 sec.</b>	<b>115,33</b>	
<b>4</b>	<b>Jürgen Kuhn</b>	<b>170,49 Runden</b>	<b>'77 Chevrolet Monte Carlo</b>	<b>148g</b>	<b>8,215 sec.</b>	<b>111,51</b>	
<b>5</b>	<b>Ilja Tubes</b>	<b>170,45 Runden</b>	<b>'69 Ford Talladega</b>	<b>154g</b>	<b>8,255 sec.</b>	<b>108,49</b>	
<b>6</b>	<b>Michael Butz</b>	<b>170,00 Runden</b>	<b>'62 Chevrolet Bel Air</b>	<b>145g</b>	<b>8,172 sec.</b>	<b>105,23</b>	
<b>7</b>	<b>Andreas Lippold</b>	<b>169,67 Runden</b>	<b>'76 Chevrolet Laguna</b>	<b>148g</b>	<b>8,113 sec.</b>	<b>104,04</b>	
<b>8</b>	<b>Rolf Meyer</b>	<b>168,94 Runden</b>	<b>'71 Dodge Charger</b>	<b>151g</b>	<b>8,338 sec.</b>	<b>102,63</b>	
<b>9</b>	<b>Peter Horstmeyer</b>	<b>168,73 Runden</b>	<b>'69 Ford Talladega</b>	<b>148g</b>	<b>8,154 sec.</b>	<b>101,51</b>	
<b>10</b>	<b>Thorsten Grau</b>	<b>168,48 Runden</b>	<b>'70 Plymouth Roadrunner</b>	<b>148g</b>	<b>8,258 sec.</b>	<b>100,36</b>	
<b>11</b>	<b>Udo Langer</b>	<b>168,46 Runden</b>	<b>'72 Mercury Cyclone</b>	<b>147g</b>	<b>8,355 sec.</b>	<b>99,35</b>	
<b>12</b>	<b>Frank Ober</b>	<b>168,10 Runden</b>	<b>'70 Chevrolet Chevelle</b>	<b>150g</b>	<b>8,234 sec.</b>	<b>98,15</b>	
<b>13</b>	<b>Wjatscheslaw Portnjagin</b>	<b>167,38 Runden</b>	<b>'64 Pontiac GTO</b>	<b>148g</b>	<b>8,302 sec.</b>	<b>96,73</b>	
<b>14</b>	<b>Nicola Tubes</b>	<b>165,67 Runden</b>	<b>'69 Dodge SuperBee</b>	<b>150g</b>	<b>8,410 sec.</b>	<b>94,76</b>	


[Home](#)

 <b>GRAND NATIONAL</b>		<b>Grand National Stock Cars</b>				<b>Meisterschaftslauf Nr.: 4</b>	
		<b>Bad Rothenfelde</b>		<b>SRIG Teuto</b>		<b>03.07.2015</b>	
		<b>32,15m Kunststoffbahn (Carrera)</b>				<b>6 Spuren</b>	
		<b>Renndauer 4 x 6 Min.</b>				<b>Bahnspannung 20 Volt</b>	
		<b>9 Teilnehmer</b>				<b>Rennen Nr. 92</b>	
		<b>Distanz</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>Gewicht</b>	<b>Schnellste Runde</b>	<b>Punkte</b>	
<b>1</b>	<b>Carsten Scholz</b>	<b>174,74 Runden</b>	<b>'71 Plymouth GTX</b>	<b>148g</b>	<b>8,025 sec.</b>	<b>118,00</b>	
<b>2</b>	<b>Jürgen Kuhn</b>	<b>171,39 Runden</b>	<b>'77 Chevrolet Monte Carlo</b>	<b>147g</b>	<b>8,252 sec.</b>	<b>113,08</b>	
<b>3</b>	<b>Andreas Lippold</b>	<b>171,08 Runden</b>	<b>'76 Chevrolet Laguna</b>	<b>148g</b>	<b>8,051 sec.</b>	<b>109,91</b>	
<b>4</b>	<b>Rolf Meyer</b>	<b>170,28 Runden</b>	<b>'68 Plymouth Roadrunner</b>	<b>146g</b>	<b>8,074 sec.</b>	<b>106,45</b>	
<b>5</b>	<b>Thorsten Florijan</b>	<b>169,23 Runden</b>	<b>'69 Ford Talladega</b>	<b>151g</b>	<b>8,355 sec.</b>	<b>102,85</b>	
<b>6</b>	<b>Wjatscheslaw Portnjagin</b>	<b>168,67 Runden</b>	<b>'69 Ford Talladega</b>	<b>149g</b>	<b>8,279 sec.</b>	<b>99,53</b>	
<b>7</b>	<b>Peter Horstmeyer</b>	<b>166,41 Runden</b>	<b>'69 Ford Talladega</b>	<b>150g</b>	<b>8,252 sec.</b>	<b>97,23</b>	
<b>8</b>	<b>Walter Schäfer</b>	<b>166,13 Runden</b>	<b>'70 Plymouth Roadrunner</b>	<b>145g</b>	<b>8,382 sec.</b>	<b>96,07</b>	
<b>9</b>	<b>Thorsten Grau</b>	<b>163,50 Runden</b>	<b>'69 Dodge SuperBee</b>	<b>148g</b>	<b>8,406 sec.</b>	<b>93,57</b>	

[Home](#)

		<b>Grand National Stock Cars</b>				<b>Meisterschaftslauf Nr.: 5</b>	
		<b>Bad Rothenfelde</b>		<b>SRIG Teuto</b>		<b>14.08.2015</b>	
		<b>32,15m Kunststoffbahn (Carrera)</b>			<b>6 Spuren</b>		
		<b>Renndauer 6 x 4 Min.</b>			<b>Bahnspannung 20 Volt</b>		
		<b>13 Teilnehmer</b>			<b>Rennen Nr. 93</b>		
		<b>Distanz</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>Gewicht</b>	<b>Schnellste Runde</b>	<b>Punkte</b>	
<b>1</b>	<b>Frank Ober</b>	<b>172,79 Runden</b>	<b>'65 Chevrolet Impala</b>	<b>150g</b>	<b>8,108 sec.</b>	<b>122,00</b>	
<b>2</b>	<b>Mario Thüne</b>	<b>172,74 Runden</b>	<b>'69 Ford Talladega</b>	<b>147g</b>	<b>8,035 sec.</b>	<b>118,97</b>	
<b>3</b>	<b>Christoph Müller</b>	<b>172,67 Runden</b>	<b>'72 Ford Torino</b>	<b>149g</b>	<b>8,109 sec.</b>	<b>115,93</b>	
<b>4</b>	<b>Andreas Lippold</b>	<b>171,63 Runden</b>	<b>'76 Chevrolet Laguna</b>	<b>148g</b>	<b>8,175 sec.</b>	<b>112,33</b>	
<b>5</b>	<b>Werner Baumgart</b>	<b>171,59 Runden</b>	<b>'70 Chevrolet Chevelle</b>	<b>150g</b>	<b>8,171 sec.</b>	<b>109,31</b>	
<b>6</b>	<b>Michael Butz</b>	<b>171,21 Runden</b>	<b>'64 Pontiac GTO</b>	<b>148g</b>	<b>8,135 sec.</b>	<b>106,09</b>	
<b>7</b>	<b>Thorsten Grau</b>	<b>170,95 Runden</b>	<b>'69 Dodge SuperBee</b>	<b>151g</b>	<b>8,161 sec.</b>	<b>104,94</b>	
<b>8</b>	<b>Jürgen Kuhn</b>	<b>170,62 Runden</b>	<b>'77 Chevrolet Monte Carlo</b>	<b>150g</b>	<b>8,185 sec.</b>	<b>103,74</b>	
<b>9</b>	<b>Rolf Meyer</b>	<b>169,85 Runden</b>	<b>'68 Plymouth Roadrunner</b>	<b>148g</b>	<b>8,069 sec.</b>	<b>102,30</b>	
<b>10</b>	<b>Wjatscheslaw Portnjagin</b>	<b>169,30 Runden</b>	<b>'69 Ford Talladega</b>	<b>148g</b>	<b>8,243 sec.</b>	<b>100,98</b>	
<b>11</b>	<b>Udo Langer</b>	<b>168,75 Runden</b>	<b>'72 Mercury Cyclone</b>	<b>148g</b>	<b>8,181 sec.</b>	<b>99,66</b>	
<b>12</b>	<b>Peter Horstmeyer</b>	<b>166,39 Runden</b>	<b>'71 Dodge Charger</b>	<b>147g</b>	<b>8,303 sec.</b>	<b>97,30</b>	
<b>13</b>	<b>Uwe Knapp</b>	<b>145,49 Runden</b>	<b>'70 Plymouth Roadrunner</b>	<b>152g</b>	<b>8,692 sec.</b>	<b>84,20</b>	

[Home](#)

		<b>Grand National Stock Cars</b>					<b>Meisterschaftslauf Nr.: 6</b>		
		<b>Bad Rothenfelde</b>					<b>SRIG Teuto</b>		<b>25.09.2015</b>
		<b>32,15m Kunststoffbahn (Carrera)</b>					<b>6 Spuren</b>		
		<b>Renndauer 6 x 4 Min.</b>					<b>Bahnspannung 20 Volt</b>		
		<b>14 Teilnehmer</b>					<b>Rennen Nr. 94</b>		
		<b>Distanz</b>	<b>Fahrzeug</b>		<b>Gewicht</b>	<b>Schnellste Runde</b>	<b>Punkte</b>		
<b>1</b>	<b>Carsten Scholz</b>	<b>176,55 Runden</b>	<b>`71 Plymouth GTX</b>		<b>149g</b>	<b>7,972 sec.</b>	<b>123,00</b>		
<b>2</b>	<b>Mario Thüne</b>	<b>172,23 Runden</b>	<b>`69 Ford Talladega</b>		<b>148g</b>	<b>8,148 sec.</b>	<b>117,55</b>		
<b>3</b>	<b>Andreas Lippold</b>	<b>171,46 Runden</b>	<b>`69 Ford Talladega</b>		<b>150g</b>	<b>8,091 sec.</b>	<b>114,12</b>		
<b>4</b>	<b>Thorsten Grau</b>	<b>171,43 Runden</b>	<b>`77 Chevrolet Monte Carlo</b>		<b>148g</b>	<b>8,092 sec.</b>	<b>111,10</b>		
<b>5</b>	<b>Werner Baumgart</b>	<b>171,42 Runden</b>	<b>`70 Chevrolet Chevelle</b>		<b>150g</b>	<b>8,225 sec.</b>	<b>108,09</b>		
<b>6</b>	<b>Rolf Meyer</b>	<b>171,19 Runden</b>	<b>`68 Plymouth Roadrunner</b>		<b>147g</b>	<b>8,164 sec.</b>	<b>104,96</b>		
<b>7</b>	<b>Jürgen Kuhn</b>	<b>171,08 Runden</b>	<b>`77 Chevrolet Monte Carlo</b>		<b>148g</b>	<b>8,171 sec.</b>	<b>103,90</b>		
<b>8</b>	<b>Frank Ober</b>	<b>169,72 Runden</b>	<b>`65 Chevrolet Impala</b>		<b>150g</b>	<b>8,239 sec.</b>	<b>102,13</b>		
<b>9</b>	<b>Ilja Tubes</b>	<b>168,46 Runden</b>	<b>`69 Ford Talladega</b>		<b>151g</b>	<b>8,316 sec.</b>	<b>100,42</b>		
<b>9</b>	<b>Udo Langer</b>	<b>168,46 Runden</b>	<b>`72 Mercury Cyclone</b>		<b>145g</b>	<b>8,226 sec.</b>	<b>100,42</b>		
<b>9</b>	<b>Nicola Tubes</b>	<b>168,46 Runden</b>	<b>`69 Dodge SuperBee</b>		<b>153g</b>	<b>8,329 sec.</b>	<b>100,42</b>		
<b>12</b>	<b>Wjatscheslaw Portnjagin</b>	<b>168,34 Runden</b>	<b>`69 Ford Talladega</b>		<b>150g</b>	<b>8,237 sec.</b>	<b>97,35</b>		
<b>13</b>	<b>Peter Horstmeyer</b>	<b>167,22 Runden</b>	<b>`70 Chevrolet Chevelle</b>		<b>151g</b>	<b>8,314 sec.</b>	<b>95,72</b>		
<b>14</b>	<b>Walter Schäfer</b>	<b>161,88 Runden</b>	<b>`70 Plymouth Roadrunner</b>		<b>145g</b>	<b>8,464 sec.</b>	<b>91,69</b>		

[Home](#)