

Ergebnisse der Teuto Tourenwagen

1. Lauf - 12. Februar 2016

[Klick](#) Seite 2

2. Lauf - 08. April 2016

[Klick](#) Seite 3

3. Lauf - 17. Juni 2016

[Klick](#) Seite 4

4. Lauf - 19. August 2016

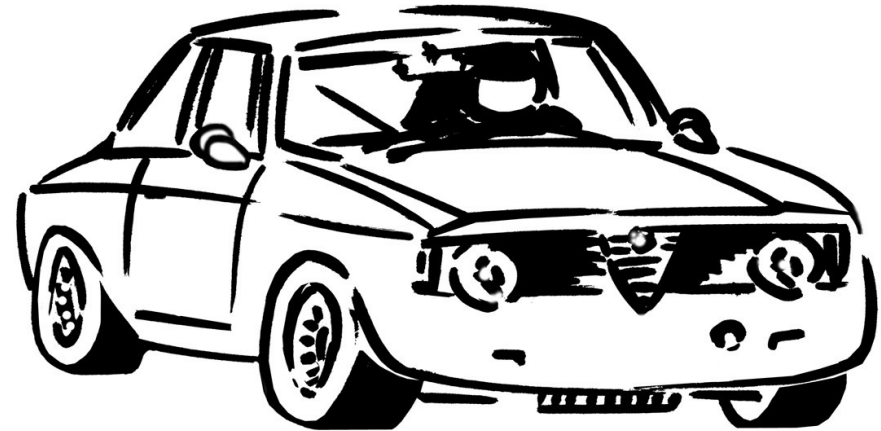
[Klick](#) Seite 5

5. Lauf - 21. Oktober 2016

[Klick](#) Seite 6

6. Lauf - 25. November 2016

[Klick](#) Seite 7



Teuto Tourenwagen



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 1			
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		12.02.2016	
32,15 m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		befahren 5		[1,2,3,4,5]	
Renndauer	5 x 1:12 Min.	5 x 5 Min.		Bahnspannung 20 Volt	

16 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte	
Rennen Nr. 01 / 29		Position	Runden	Position	Runden			Karos.	Chas.			
1	Carsten Scholz	2	43,79	1	182,18	Lamborghini Miura	Schöler Messing	35	133	8,052	8,006	156,00
2	Jürgen Kuhn	3	43,42	2	179,38	Nissan KPGC110	MoMo KJ08V	35	130	8,034	8,059	149,46
3	Mario Thüne	4	43,25	3	179,13	Ford Escord MKII	MoMo KJ08V	35	130	8,071	8,047	144,33
4	Fabian Holthöfer	1	43,92	5	178,15	Opel Kadett C Coupe	MoMo KJ08V	46	132	7,962	8,098	143,79
5	Werner Baumgart	7	42,72	4	178,52	BMW 635i	MoMo KJ08V	39	139	8,063	8,112	134,99
6	Frank Ober	5	42,88	7	176,24	BMW 635i	Schöler Messing	51	135	8,169	8,187	130,74
7	Michael Butz	8	42,64	6	176,63	Alfa GT Am	Schöler Messing	36	141	8,187	8,088	126,95
8	Burghard Niehaus	6	42,79	10	173,22	BMW 635i	Schöler Messing	51	133	8,158	8,330	124,08
9	Achim Schulte	11	42,12	8	174,18	Opel Kadett C Coupe	Schöler Messing	44	141	8,321	8,357	120,61
10	Udo Langer	10	42,22	9	173,46	Alfa GT Am	Schöler Messing	48	133	8,216	8,307	120,21
11	Peter Horstmeyer	13	41,21	11	170,73	BMW 635i	Schöler Messing	41	135	8,214	8,390	113,72
12	Rolf Meyer	9	42,45	14	168,55	VW Golf GTI	MoMo KJ08V	35	134	8,340	8,362	113,52
13	Daniel Grabau	12	41,45	12	170,18	Nissan KPGC10	Schöler Messing	50	135	8,447	8,572	113,41
14	Bernd Pofalla	15	40,66	13	169,13	Ford Capri RS	MoMo KJ08V	39	135	8,592	8,551	108,84
15	Wjatscheslaw Portnjagin	16	38,95	15	168,45	Mazda Savanna GT	Schöler Stahl	40	133	8,487	8,504	105,46
16	Mirco Meyer	14	40,76	16	163,97	Ford Capri RS	Plafit Edelstahl	48	134	8,491	8,568	103,00

[Home](#)



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 2			
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		08.04.2016	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		befahren 4		[2/3/4/5]	
Renndauer	4 x 1:30 Min.	4 x 6 Min.		Bahnspannung 20 Volt	

9 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte	
Rennen Nr. 02 / 30	Position	Runden	Position	Runden	Karos. / Chas.							
1	Carsten Scholz	1	44,61	1	175,62	Nissan KPGC10	Schöler Messing	35	134	7,775	7,993	158,00
2	Jürgen Kuhn	2	44,44	2	174,09	Nissan KPGC110	MoMo KJ08V	35	130	7,960	7,963	152,13
3	Mario Thüne	4	42,90	3	173,45	Ford Escord MKII	MoMo KJ08V	35	130	8,117	8,052	144,76
4	Uwe Langenkamp	3	43,13	4	171,89	Toyota 2000 GT	Schöler Messing	35	130	8,020	8,030	142,88
5	Rolf Meyer	5	42,79	5	170,19	Ford Capri RS	MoMo KJ08V	40	136	8,202	8,333	134,91
6	Bernd Pofalla	6	42,77	6	169,19	Opel Kadett C Coupe	MoMo KJ08V	38	132	8,216	8,250	129,34
7	Achim Schulte	7	42,49	7	168,97	Ford Capri RS	Schöler Messing	38	145	8,247	8,332	126,21
8	Daniel Grabau	8	41,48	8	167,68	Nissan KPGC10	MoMo KJ08V	37	134	8,345	8,355	123,48
9	Burghard Niehaus	9	41,26	9	163,47	Datsun 160J	MoMo KJ08V	51	136	8,442	8,428	119,08

[Home](#)



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 3			
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto		17.06.2016	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		befahren 5		[1,2,3,4,5]	
Renndauer	5 x 1:12 Min.	5 x 5 Min.		Bahnspannung 20 Volt	

10 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte	
Rennen Nr. 03 / 31		Position	Runden	Position	Runden			Karos. / Chas.				
1	Carsten Scholz	1	44,29	1	182,43	Nissan KPGC110	Schöler Messing	35	134	7,945	7,976	158,00
2	Jürgen Kuhn	2	43,49	4	176,01	Nissan KPGC110	MoMo KJ08V	35	130	8,034	8,210	143,48
3	Fabian Holthöfer	4	42,63	3	176,17	Opel Kadett C Coupe	MoMo KJ08V	46	133	8,064	8,003	142,57
4	Mario Thüne	6	42,13	2	176,99	Ford Escord MKII	MoMo KJ08V	35	130	8,148	8,220	142,02
5	Bernd Pofalla	3	42,70	5	174,71	Opel Kadett C Coupe	MoMo KJ08V	38	133	7,950	8,198	137,77
6	Rolf Meyer	5	42,22	7	173,76	Ford Escord MKI	Plafit Edelstahl	42	137	8,288	8,229	129,25
7	Thorsten Florijan	9	41,22	6	174,03	VW Käfer 1303	Plafit Edelstahl	46	131	8,376	8,420	124,40
8	Daniel Ortmeier	8	41,24	8	169,13	Toyota 2000 GT	Schöler Messing	35	130	8,386	8,400	120,71
9	Burghard Niehaus	7	41,40	9	168,71	Datsun 160J	MoMo KJ08V	51	136	8,443	8,461	120,48
10	Maik Zoglauer	10	39,19	10	160,43	Fiat 131	Schöler Messing	41	140	8,755	8,923	111,94

[Home](#)



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 4	
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		19.08.2016	
Renndauer		Bahnspannung 20 Volt	
6 x 1 Min.		6 x 4 Min.	
6 x 1 Min.		6 x 4 Min.	

13 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste		Punkte
Rennen Nr. 04 / 32		Position	Runden	Position	Runden			Karos. / Chas.	Runde			
1	Carsten Scholz	1	44,66	1	174,46	Nissan KPGC110	Schöler Messing	35	135	N/A	8,003	158,00
2	Jürgen Kuhn	F	42,72	2	170,40	Nissan KPGC110	MoMo KJ08V	35	130	7,979	8,174	150,67
3	Mike Butz		42,32	3	169,23	Porsche 914	Schöler Messing	49	132	8,323	8,240	143,00
4	Thorsten Grau		42,57	6	168,56	BMW 635i	Schöler Messing	45	140	8,290	8,259	135,62
5	Bernd Pofalla	F	42,19	5	168,69	Opel Kadett C Coupe	MoMo KJ08V	35	130	8,000	8,194	134,69
6	Fabian Holthöfe	F	20,20	4	169,05	Opel Kadett C Coupe	MoMo KJ08V	43	134	8,011	7,949	128,90
7	Rolf Meyer	F	42,18	7	168,48	DeTomaso Pantera	Schöler Messing	35	130	8,173	8,129	128,57
8	Achim Schulte		41,16	8	164,19	BMW 2002	Schöler Messing	35	137	8,457	8,353	124,11
9	Peter Horstmeyer		41,02	9	163,91	BMW 635i	Schöler Messing	41	136	8,283	8,434	121,95
10	Philipp Ahring		40,39	10	162,13	Ford Capri RS	MoMo KJ08V	35	130	8,470	8,450	118,93
11	Daniel Ortmeier		39,94	11	161,51	Ford Capri RS	MoMo KJ08V	37	130	8,588	8,501	115,58
12	Dirk Lindemann		38,91	12	159,20	Toyota 2000 GT	Schöler Messing	35	130	8,515	8,432	112,25
13	Daniel Grabau		40,14	13	137,49	Ford Escord MKI	Schöler Messing	35	130	8,600	8,166	98,81

F/F - Fehlstart

[Home](#)



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 5	
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		21.10.2016	
Renndauer		Bahnspannung 20 Volt	
6 x 1 Min.		6 x 4 Min.	
		befahren 6	

13 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte	
Rennen Nr. 05 / 33		Position	Runden	Position	Runden			Karos. / Chas.				
1	Carsten Scholz	2	43,66	1	173,65	Nissan KPGC110	Schöler Messing	35	134	7,960	8,087	156,00
2	Jürgen Kuhn	3	43,46	2	171,20	Nissan KPGC110	MoMo KJ08V	35	130	8,082	7,991	149,59
3	Fabian Holthöfer	1	43,80	4	170,18	Opel Kadett C Coupe	MoMo KJ08V	46	133	7,973	8,183	147,00
4	Bernd Pofalla	4	42,91	3	170,69	Opel Kadett C Coupe	MoMo KJ08V	35	131	8,015	7,974	144,30
5	Thorsten Grau	5	42,62	5	169,45	BMW 3,0 CSL	Schöler Messing	44	139	8,243	8,205	135,58
6	Andreas Lippold	6	42,39	7	167,54	Nissan Skyline 2000GTR	MoMo KJ08V	51	132	8,296	8,243	128,48
7	Frank Ober	8	41,48	6	168,72	Nissan KPGC110	Schöler Messing	35	138	8,081	8,243	127,16
8	Udo Langer	7	42,17	8	165,38	Alfa GT Am	Schöler Messing	51	133	8,181	8,388	124,24
9	Rolf Meyer	9	41,48	10	162,74	Ford Capri RS	Schöler Messing	39	132	8,081	8,429	118,72
10	Peter Horstmeyer	11	40,38	9	163,25	Simca 1000	Plafit STD	35	130	8,433	8,424	118,01
11	Philipp Ahring	10	40,50	12	162,07	Ford Capri RS	MoMo KJ08V	40	136	8,487	8,471	115,33
12	Daniel Ortmeier	F	37,31	11	162,64	Toyota 2000 GT	Schöler Messing	35	130	8,602	8,419	113,66
13	Walter Schäfer	12	38,77	13	154,63	Ford Escord MKI	MoMo KJ08V	41	134	8,799	8,701	108,05

F/F - Fehlstart

[Home](#)



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 6	
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		25.11.2016	
Renndauer		Bahnspannung 20 Volt	
4 x 1:30 Min.	4 x 6 Min.		

9 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte	
Rennen Nr. 06 / 34		Position	Runden	Position	Runden			Karos. / Chas.				
1	Carsten Scholz	1	44,57	1	176,38	Lamborghini Miura	Schöler Messing	35	133	7,695	7,936	158,00
2	Jürgen Kuhn	2	43,71	3	172,55	Nissan KPGC110	MoMo KJ08V	35	130	7,906	8,135	147,83
3	Mario Thüne	4	43,21	2	173,13	Ford Escord MKII	MoMo KJ08V	35	130	8,062	7,949	147,16
4	Mike Butz	3	43,27	5	169,48	Alfa GT Am	Schöler Messing	35	140	8,035	8,140	138,09
5	Bernd Pofalla	5	43,13	4	170,79	Opel Kadett C Coupe	MoMo KJ08V	35	131	8,009	8,138	137,83
6	Rolf Meyer	6	41,85	6	165,88	Jaguar MKII	MoMo KJ08V	37	130	8,295	8,416	127,05
7	Philipp Ahring	7	41,19	7	165,18	Ford Capri RS	MoMo KJ08V	40	136	8,437	8,445	123,65
8	Daniel Ortmeier	9	39,25	8	163,76	Toyota 2000 GT	Schöler Messing	35	130	8,428	8,318	119,84
9	Burghard Niehaus	8	40,91	9	160,61	Datsun 160J	MoMo KJ08V	51	136	8,540	8,675	118,06

[Home](#)