

Ergebnisse der Grand National Stock Cars Clubserie

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Lauf - 15. Januar 2016 | Seite 2 |
| 2. Lauf - 25. März 2016 | Seite 3 |
| 3. Lauf - 22. April 2016 | Seite 4 |
| 4. Lauf - 15. Juli 2016 | Seite 5 |
| 5. Lauf - 12. August 2016 | Seite 6 |
| 6. Lauf - 09. September 2016 | Seite 7 |
| 7. Lauf - 07. Oktober 2016 | Seite 8 |
| 8. Lauf - 02. Dezember 2016 | Seite 9 |



		Grand National Stock Cars			Meisterschaftslauf Nr.: 1	
		Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	15.01.2016	
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)			6 Spuren	
		Renndauer 5 x 5 Min.			Bahnspannung 20 Volt	
		16 Teilnehmer			Rennen Nr. 96	
Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	182,89 Runden	'71 Plymouth GTX	151g	7,977 sec.	125,00
2	Jürgen Kuhn	180,05 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	148g	8,107 sec.	120,45
3	Andreas Lippold	179,95 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,020 sec.	117,39
4	Mario Thüne	179,69 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,146 sec.	114,25
5	Frank Ober	179,49 Runden	'65 Chevrolet Impala	149g	8,066 sec.	111,14
6	Rolf Meyer	178,81 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	148g	8,215 sec.	107,77
7	Michael Butz	178,80 Runden	'64 Pontiac GTO	149g	8,196 sec.	106,76
8	Wjatscheslaw Portnjagin	178,13 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,225 sec.	105,40
9	Fabian Holthöfer	177,47 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	148g	8,153 sec.	104,04
10	Christoph Müller	177,46 Runden	'72 Ford Torino	148g	8,187 sec.	103,03
11	Thorsten Grau	176,66 Runden	'69 Dodge SuperBee	150g	8,262 sec.	101,59
12	Ilja Tubes	176,22 Runden	'69 Ford Talladega	151g	8,197 sec.	100,35
13	Peter Horstmeyer	175,13 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	150g	8,254 sec.	98,76
14	Maik Zoglauer	174,58 Runden	'62 Pontiac Catalina	146g	8,304 sec.	97,46
15	Udo Langer	173,64 Runden	'72 Mercury Cyclone	145g	8,240 sec.	95,94
16	Stefan Kucharzewski	152,43 Runden	'70 Chevy Chevelle	150g	8,838 sec.	83,35



Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	176,23 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	7,938 sec.	128,00
2	Andreas Lippold	173,67 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,038 sec.	123,55
3	Mario Thüne	173,42 Runden	'69 Ford Talladega	147g	8,054 sec.	120,41
4	Rolf Meyer	173,12 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	147g	8,130 sec.	117,24
5	Jürgen Kuhn	172,65 Runden	'71 Plymouth GTX	148g	8,096 sec.	113,97
6	Frank Ober	172,16 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	150g	8,056 sec.	110,69
7	Werner Baumgart	171,75 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,082 sec.	109,46
8	Ralf Pistor	171,39 Runden	'66 Chevrolet Impala	151g	8,117 sec.	108,25
9	Michael Butz	171,38 Runden	'64 Pontiac GTO	148g	8,189 sec.	107,25
10	Christoph Müller	170,96 Runden	'72 Ford Torino	149g	8,190 sec.	106,01
11	Wjatscheslaw Portnjagin	170,37 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,290 sec.	104,67
12	Thorsten Grau	169,94 Runden	'69 Ford Talladega	147g	8,105 sec.	103,43
13	Uwe Langenkamp	169,71 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	149g	8,146 sec.	102,30
14	Peter Horstmeyer	168,74 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,113 sec.	100,75
15	Thomas Franke	168,18 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	145g	8,275 sec.	99,43
16	Udo Langer	167,74 Runden	'72 Mercury Cyclone	146g	8,314 sec.	98,18
17	Maik Zoglauer	166,75 Runden	'62 Pontiac Catalina	147g	8,423 sec.	96,62
18	Walter Schäfer	162,63 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	146g	8,570 sec.	93,28
19	Hans Bickenbach	162,08 Runden	'70 Chevrolet Chevelle	150g	8,560 sec.	91,97



		Grand National Stock Cars			Meisterschaftslauf Nr.: 3		
		Bad Rothenfelde			SRIG Teuto		22.04.2016
		32,15m Kunststoffbahn (Carrera)			6 Spuren		
		Renndauer 6 x 4 Min.			Bahnspannung 20 Volt		
		14 Teilnehmer			Rennen Nr. 100		
Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte	
1	Carsten Scholz	175,92 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	7,973 sec.	123,00	
2	Rolf Meyer	174,19 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	148g	8,052 sec.	119,02	
3	Jürgen Kuhn	173,17 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	8,134 sec.	115,44	
4	Mario Thüne	173,13 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,066 sec.	112,41	
5	Andreas Lippold	171,87 Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,087 sec.	108,70	
	Frank Ober	171,87 Runden	'65 Chevrolet Impala	149g	8,196 sec.	108,70	
7	Christoph Müller	170,75 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	145g	8,218 sec.	104,06	
8	Udo Langer	170,43 Runden	'72 Mercury Cyclone	146g	8,135 sec.	102,88	
9	Thomas Franke	169,79 Runden	'70 Plymouth Roadrunner	146g	8,222 sec.	101,52	
10	Nicola Tubes	169,23 Runden	'69 Dodge Super Bee	152g	8,301 sec.	100,20	
11	Ilja Tubes	167,61 Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,165 sec.	98,28	
12	Wjatscheslaw Portnjagin	164,48 Runden	'62 Chevrolet Impala	155g	8,440 sec.	95,50	
13	Thorsten Grau	157,90 Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	145g	8,445 sec.	90,76	
14	Wilfried Mordhorst	145,89 Runden	'66 Ford Galaxie	153g	9,123 sec.	82,93	



Fahrer		Distanz		Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
		1	Carsten Scholz	183,14	Runden	'71 Plymouth GTX	149g
2	Jürgen Kuhn	179,81	Runden	'71 Plymouth GTX	149g	8,049 sec.	115,18
3	Rolf Meyer	179,69	Runden	'68 Plymouth Roadrunner	148g	8,205 sec.	112,12
4	Mario Thüne	179,10	Runden	'69 Ford Talladega	147g	8,166 sec.	108,79
5	Frank Ober	177,75	Runden	'70 Chevrolet Chevelle	150g	8,114 sec.	105,06
6	Bernd Pofalla	177,22	Runden	'66 Ford Galaxie	151g	8,152 sec.	101,77
7	Andreas Lippold	176,96	Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,179 sec.	100,63
8	Thorsten Grau	176,46	Runden	'69 Ford Talladega	146g	8,322 sec.	99,35
9	Wjatscheslaw Portnjagin	176,39	Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,315 sec.	98,31
10	Peter Horstmeyer	171,34	Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,266 sec.	94,56
11	Hans Bickenbach	169,60	Runden	'70 Chevrolet Chevelle	149g	8,533 sec.	92,61



Fahrer		Distanz		Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
		1	Jürgen Kuhn	181,60	Runden	'71 Plymouth GTX	149g
2	Rolf Meyer	180,91	Runden	'68 Plymouth Roadrunner	148g	8,128 sec.	115,62
3	Andreas Lippold	178,83	Runden	'69 Ford Talladega	152g	7,997 sec.	111,47
4	Peter Horstmeyer	178,37	Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,106 sec.	108,22
5	Wjatscheslaw Portnjagin	177,19	Runden	'69 Ford Talladega	149g	8,173 sec.	104,57
6	Christoph Müller	175,46	Runden	'72 Ford Torino	150g	8,315 sec.	100,62
7	Bernd Pofalla	173,96	Runden	'66 Chevrolet Chevelle	147g	8,340 sec.	98,79
8	Maik Zoglauer	169,23	Runden	'62 Pontiac Catalina	150g	8,477 sec.	95,19
9	Dirk Lindemann	166,38	Runden	'71 Dodge Charger	154g	8,504 sec.	92,62
10	Philipp Ahring	165,34	Runden	'59 Chevrolet Impala	149g	8,642 sec.	91,05

6. Lauf - 09. September 2016

Ausgefallen



Fahrer		Distanz		Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
		1	Carsten Scholz	174,91	Runden	'71 Plymouth GTX	150g
2	Jürgen Kuhn	173,26	Runden	'71 Plymouth GTX	148g	8,025 sec.	119,06
3	Andreas Lippold	173,11	Runden	'69 Ford Talladega	151g	7,988 sec.	115,97
4	Rolf Meyer	172,76	Runden	'68 Plymouth Roadrunner	149g	8,185 sec.	112,77
5	Wjatscheslaw Portnjagin	170,46	Runden	'69 Ford Talladega	150g	8,206 sec.	108,46
6	Mario Thüne	170,44	Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,209 sec.	105,44
7	Thomas Franke	170,13	Runden	'70 Plymouth Roadrunner	148g	8,212 sec.	104,27
8	Peter Horstmeyer	169,88	Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,236 sec.	103,12
9	Michael Butz	169,13	Runden	'71 Plymouth GTX	146g	8,362 sec.	101,70
10	Thorsten Grau	168,20	Runden	'77 Chevrolet Monte Carlo	145g	8,254 sec.	100,16
11	Christoph Müller	167,38	Runden	'72 Ford Torino	148g	8,345 sec.	99,69
12	Udo Langer	166,47	Runden	'72 Mercury Cyclone	146g	8,268 sec.	98,16
13	Maik Zoglauer	163,23	Runden	'62 Pontiac Catalina	147g	8,502 sec.	96,76
14	Dirk Lindemann	160,46	Runden	'71 Dodge Charger	153g	8,600 sec.	94,13



Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
Grand National Stock Cars Meisterschaftslauf Nr.: 8						
Bad Rothenfelde			SRIG Teuto		02.12.2016	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)				6 Spuren		
Renndauer 4 x 6 Min.				Bahnspannung 20 Volt		
8 Teilnehmer				Rennen Nr. 104		
Fahrer		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Schnellste Runde	Punkte
1	Carsten Scholz	177,28 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	7,964 sec.	117,00
2	Jürgen Kuhn	173,39 Runden	'71 Plymouth GTX	149g	8,091 sec.	111,81
3	Rolf Meyer	173,37 Runden	'68 Plymouth Roadrunner	148g	8,127 sec.	108,79
4	Mario Thüne	171,73 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,138 sec.	104,87
5	Andreas Lippold	171,12 Runden	'69 Ford Talladega	151g	8,172 sec.	101,53
6	Wjatscheslaw Portnjagin	170,70 Runden	'69 Ford Talladega	148g	8,221 sec.	98,29
7	Philipp Ahring	170,28 Runden	'66 Ford Galaxie	151g	8,258 sec.	97,05
8	Nicola Tubes	166,79 Runden	'69 Dodge Super Bee	153g	8,384 sec.	94,08