



Reglement Slot-it Cup

Stand 01.11.2017



1. Rennablauf

- 1.1 Allgemeines:** Die Rennen werden mit Gruppe C Fahrzeugen des Herstellers Slot-it ausgetragen. Eine Liste der zulässigen Fahrzeugtypen befindet sich im Anhang.
- 1.2 Austragungsmodus:** Die Rennen finden an 8 Terminen als Einzelrennen statt. Für die Meisterschaft werden die 6 besten Resultate eines Teilnehmers gewertet.
- 1.3 Startgeld:** Das Startgeld beträgt am Renntag pro Teilnehmer 4,-€ (Im Startgeld ist der Preis für einen Reifensatz enthalten). Hinzu kommen noch 3,-€ Bahnnutzungsgebühr (Kinder und Jugendliche 1,50€).
- 1.4 Bahnspannung:** Die Bahnspannung beträgt 12 Volt
- 1.5 Renndauer:** Die Fahrzeit beträgt 4 Minuten pro Spur. Daraus ergibt sich eine Gesamtfahrzeit von 24 Minuten. Sollte aus bestimmten Gründen das Rennen auf weniger als sechs Spuren ausgetragen werden wird die Fahrzeit der einzelnen Spuren soweit angepasst, dass man annähernd in den Bereich der Gesamtfahrzeit bei 6-spurigem Bahnbetrieb kommt (z.B. bei 5 Spuren 5 Minuten Fahrzeit pro Spur).
- 1.6 Startaufstellung:** Beim ersten Rennen der Saison erfolgt die Startaufstellung anhand des Meisterschaftsendstands des Vorjahres. Ab der zweiten Veranstaltung werden die Startfelder nach den Zieleinläufen aus dem vorangegangenen Rennen zusammengestellt.
- 1.7 Wertung:** Es wird ein Wertungssystem mit einem dreigliedrigen Berechnungsschlüssel (L + P + M) verwendet:
1. Die zurückgelegte Distanz des Siegers in Runden entspricht 100% (L=Leistung). Das Resultat der nachfolgenden Fahrer wird dazu in Relation gesetzt. Pro erreichtem Prozent wird ein Punkt vergeben. Nach zwei Dezimalstellen wird die Punktzahl gerundet.
Beispiel: Der Sieger eines Rennens fährt 150,0 Runden - der Zweitplatzierte erzielt 147,0 Runden. Dies entspricht 98% der Leistung des Siegers und ergibt dementsprechend 98 Punkte.
 2. Die fünf Bestplatzierten erhalten zusätzlich Bonuspunkte (P=Platzierungsbonus) zugewiesen. Die Staffelung der Bonuspunkte lautet 10, 8, 6, 4 und 2 Punkte für die Platzierungen 1 bis 5.
Beispiel: Der o.a. Sieger würde 100 + 10 Punkte erhalten; der Zweitplatzierte 98 + 8 Punkte.
 3. Jeder Fahrer erhält ferner für jeden Teilnehmer, welchen er im Rennen hinter sich gelassen hat, einen weiteren Punkt (M=Mitfahrerbonus).
Beispiel: Bei angenommenen 17 Teilnehmern würden für den o.a. Sieger 16 Punkte hinzuzugewiesen (100 (L)+10 (P)+16 (M) = 126 Punkte); für den Zweitplatzierten dementsprechend 15 Punkte (98 (L)+8 (P)+15 (M) = 121 Punkte).
- 1.8 Handregler:** Es sind nur mechanische Handregler mit einem festen Widerstand ohne Zusatzarmaturen gestattet. Jegliche Elektronik ist verboten.

2. Fahrzeuge

- 2.1 Fahrzeuge:** Die Autos sollen ootB, das heißt praktisch im Auslieferungszustand, gefahren werden. Eine Nachbearbeitung einzelner Teile ist nur in sehr begrenztem Umfang (z.B. entgraten) gestattet. Jegliches Zufügen von weiteren Komponenten (z.B. Distanzscheiben) ist unzulässig. Die einzigen Fahrzeugteile die durch ein Fremdfabrikat ersetzt werden dürfen sind die Schleifer und die Schrauben.

2.2 Karosserie: Eigenlackierungen sind erlaubt. Sie müssen allerdings eine Rennoptik aufweisen (Startnummern, Sponsoren). Die Karosserie muß fest mit dem Chassis verschraubt sein. Ein Entkoppeln von Chassis und Karosserie ist unzulässig.

2.2 Fahrereinsatz: Der Fahrereinsatz darf nicht bearbeitet werden (Kürzen oder verbiegen der Beine).

2.4 Anbauteile: Fehlende Kleinteile wie Spiegel und Scheibenwischer werden toleriert. Bei den Jaguar und Nissan Gruppe C Rennwagen dürfen die hinteren Radhausabdeckungen fehlen. Größere Anbauteile wie z.B. Heckspoiler müssen bei Verlust in den Umsatzpausen wieder am Fahrzeug angebracht werden.

2.5 Chassis: Der Motorhalter muß fest mit dem Chassis verschraubt sein. Ein Entkoppeln von Chassis und Motorhalter ist nicht erlaubt. Haftmagnete müssen ausgebaut werden.

2.6 Spur: Die Spur darf 62,0mm nicht überschreiten. Beim Nissan R89C / R90V beträgt die maximale Spur an der Hinterachse 60,0mm.

2.7 Motoren: Slot-it Motor V12/3 und V12/4 (Best. Nr.:MS06), SRP Typ S-Can Speed 20 (Best. Nr.: SR181P52000A)

Fahrer, die beim Rennen einen der ersten sechs Plätze belegt haben bekommen für den Rest der Saison bei der technischen Abnahme ihren Motor zugulost. Dieser muß unter Aufsicht der Rennleitung montiert werden.

2.8 Getriebe: Es sind nur Slot-it Zahnräder erlaubt. Die Übersetzungen sind festgeschrieben und entsprechen dem Serienzustand der Fahrzeuge: Motorritzel Messing 9 Zähne, Kronrad 28 Zähne (Gelb, Best. Nr.: GI28-bz oder GI28-al)

2.9 Reifen: Jeder Teilnehmer erhält bei der Abnahme einen Satz Reifen. Dieser muß unter Aufsicht der Rennleitung montiert werden. Die Reifen dürfen nicht verklebt oder bearbeitet (schleifen) werden.

3. Sonstiges

3.1 Ausrichter: Andreas Lippold

email: andreaslippold@t-online.de

3.2 Anhang: Nachfolgend aufgelistete Fahrzeugtypen sind für die Rennserie zugelassen:

Slot-it Fahrzeugtypen

Kat. 1 Inliner

| | Modell | Best. Nr. | Sondermodell | Bemerkung |
|----|----------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| 1 | Audi R8C* | CA01x | | Fußnote beachten! |
| 2 | Jaguar XJR-12 | CA13x | CW11 | |
| 3 | Jaguar XJR-6 / XJR-9 | CA07x | CW03 | |
| 4 | Lancia LC2 | CA08x | | |
| 5 | Lancia LC2/85 | CA21x | | |
| 6 | Mazda 787B | CA15x | CW06 | |
| 7 | Nissan R89C / R90V | CA28x | | |
| 8 | Porsche 956 KH | CA09x | | |
| 9 | Porsche 956 LH | CA02x | CW01 / CW02 / CW07 | |
| 10 | Porsche 962 IMSA | CA25x | | |
| 11 | Porsche 962 C LH | CA03x | CW04 | |
| 12 | Porsche 962 C KH | CA17x | | |
| 13 | Porsche 962 C 85 | CA34x | | |
| 14 | Sauber Mercedes C9 | CA06x | CW05 | |
| 15 | Toyota 88C | CA19x | | |

* Gemeint ist hier nur der Audi R8C der ersten Serie (Best.Nr. beachten)! Der Audi R8C "reloaded" ist nicht zugelassen!