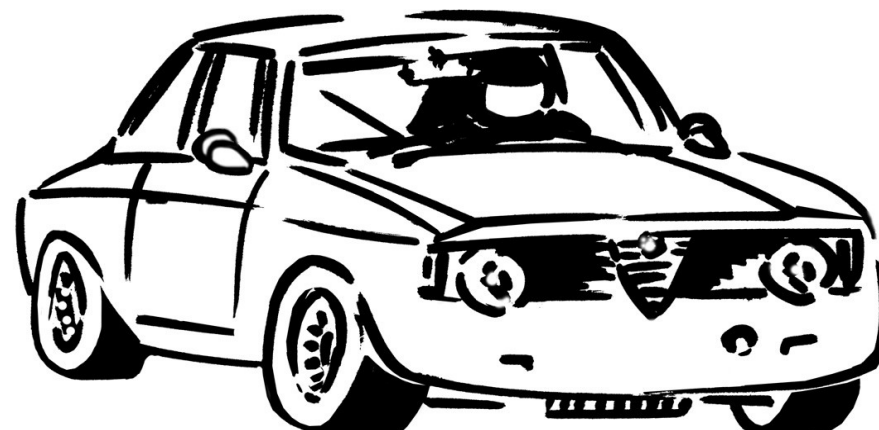


Ergebnisse der Teuto TourenWagen

1. Lauf – 10. Februar	2017	Klick	Seite 2
2. Lauf - 24. März	2017	Klick	Seite 3
3. Lauf – 16. Juni	2017	Klick	Seite 4
4. Lauf – 25. August	2017	Klick	Seite 5
5. Lauf – 20. Oktober	2017	Klick	Seite 6
6. Lauf – 03. November	2017	Klick	Seite 7



Teuto Tourenwagen



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 1	
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	
32,15 m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		10.02.2017	
Renndauer		Bahnspannung 20 Volt	
5 x 1:12 Min.		5 x 4:48 Min.	
		befahren 5 [1,2,3,4,5]	

11 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste		Punkte
Rennen Nr. 07 / 35		Position	Runden	Position	Runden			Karos.	Chas.	Runde		
1	Jürgen Kuhn	4	43,25	1	172,35	Nissan KPGC-10 GTR	MoMo KJ08V	35	130	8,010	8,032	152,00
2	Fabian Holthöfer	1	44,19	3	170,82	Opel Kadett C GT/E	MoMo KJ08V	46	133	7,984	8,121	151,11
3	Bernd Pofalla	3	43,38	2	171,67	Opel Kadett C GT/E	MoMo KJ08V	36	131	7,888	7,874	150,61
4	Burghard Niehaus	5	41,97	4	168,22	Datsun 160J	MoMo KJ08V	39	131	8,285	8,313	138,60
5	Rolf Meyer	2	43,38	6	166,06	Opel Calibra	MoMo KJ08V	45	130	8,114	8,379	137,35
6	Achim Schulte	6	41,78	5	166,22	BMW 3,0 CSL	Schöler Messing	39	143	8,311	8,445	132,44
7	Thorsten Florijan	7	41,74	7	163,84	Alfa 155	Schöler Messing	50	136	8,363	8,549	125,06
8	Christoph Müller	10	39,84	8	162,47	Mercedes C-Klasse	Schöler Messing	38	138	8,497	8,513	120,27
9	Dirk Lindemann	8	40,31	9	158,84	Fiat 131	Schöler Stahl	45	138	8,562	N/A	119,16
10	Daniel Ortmeier	9	39,90	10	158,61	Ford Capri 3100 RS	MoMo KJ08V	40	133	8,487	8,479	117,03
11	Seraphina Müller	11	37,44	11	141,91	Ford Capri 3100 RS	MoMo KJ08V	40	130	8,758	8,700	104,34

- 1 Reparatur/Saison
 - 2 Reparaturen/Saison
- F/F - Fehlstart

[Home](#)



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 2	
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		24.03.2017	
Renndauer 5 x 1:12 Min.		5 x 4:48 Min.	
		Bahnspannung 20 Volt	

16 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste		Punkte
Rennen Nr. 08 / 36		Position	Runden	Position	Runden			Karos. / Chas.	Runde			
1	Carsten Scholz	1	43,62	1	173,90	Nissan KPGC-10 GTR	Schöler Messing	35	134	7,949	8,043	158,00
2	Christoph Müller	3	43,13	2	170,95	Mercedes C-Klasse	Schöler Messing	35	138	8,194	8,110	149,30
3	Werner Baumgart	6	42,73	3	170,63	BMW 635 CSI	MoMo KJ08V	39	140	8,084	8,206	140,12
4	Rolf Meyer	2	43,22	6	169,79	Opel Calibra	MoMo KJ08V	45	130	8,205	8,274	138,64
5	Michael Butz	4	42,98	7	169,51	Alfa Romeo Gtam	Schöler Messing	36	141	8,195	8,186	133,48
6	Thorsten Florijan	8	42,31	5	169,91	VW Käfer 1200/1303	Plafit Edelstahl	37	132	8,249	8,296	130,71
7	Udo Langer	5	42,79	9	168,63	Alfa Romeo Gtam	Schöler Messing	50	136	8,210	8,319	128,97
8	Jürgen Kuhn	13	41,45	4	170,35	Mercedes C-Klasse	Schöler Messing	36	132	8,211	8,109	128,96
9	Bernd Pofalla	7	42,66	8	169,47	Opel Kadett C GT/E	MoMo KJ08V	37	132	7,966	8,160	126,45
10	Achim Schulte	10	41,97	10	166,18	Alfa 155	Schöler Messing	50	137	8,385	8,439	119,56
11	Burghard Niehaus	9	42,24	11	164,18	Datsun 160J	MoMo KJ08V	39	131	8,212	8,280	118,41
12	Phillip Ahring	11	41,91	12	163,61	Ford Capri 3100 RS	MoMo KJ08V	35	130	8,403	8,479	115,08
13	Peter Horstmeyer	12	41,74	13	163,39	Alfa Romeo Gt	Schöler Messing	35	137	8,320	8,374	112,96
14	Daniel Ortmeier	14	38,78	14	161,73	Ford Capri 3100 RS	MoMo KJ08V	35	130	8,501	8,364	109,00
15	Thomas Franke	15	38,39	15	155,97	VW Käfer 1200/1303	Schöler Messing	31	138	8,654	8,578	103,69
16	Wilfried Mordhorst	16	34,16	16	134,31	Renault 5 Turbo	Schöler Messing	44	133	9,718	9,504	89,23

1 Reparatur/Saison F/F - Fehlstart

2 Reparaturen/Saison

[Home](#)



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 3	
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		16.06.2017	
Renndauer		Bahnspannung 20 Volt	
6 x 1:00 Min.		6 x 4:00 Min.	
		befahren 6 [1,2,3,4,5,6]	

13 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste		Punkte
Rennen Nr. 09 / 37		Position	Runden	Position	Runden			Karos. / Chas.		Runde		
1	Carsten Scholz	1	43,52	1	174,13	Nissan KPGC-10 GTR	Schöler Messing	35	135	7,980	8,067	158,00
2	Bernd Pofalla	3	43,39	2	171,86	Opel Kadett C GT/E	MoMo KJ08V	37	133	8,072	8,067	147,70
3	Frank Ober	5	42,33	3	170,17	BMW 635 Csi	Schöler Messing	35	134	8,285	8,267	141,73
4	Rolf Meyer	4	42,69	4	168,75	Opel Calibra	MoMo KJ08V	37	133	8,182	8,177	139,91
5	Fabian Holthöfer	2	43,40	5	165,77	Opel Kadett C GT/E	MoMo KJ08V	47	134	7,932	8,189	139,20
6	Achim Schulte	8	41,46	7	165,42	BMW M3 (E30)	Schöler Messing	43	141	8,454	8,506	124,00
7	Phillip Ahring	7	41,94	8	164,38	Ford Capri 3100 RS	MoMo KJ08V	40	135	8,375	8,462	123,40
8	Thorsten Florijan	10	40,48	6	165,45	VW Käfer 1200/1303	Plafit Edelstahl	36	132	8,401	8,223	123,02
9	Burghard Niehaus	9	41,14	9	162,38	Datsun 160J	MoMo KJ08V	39	130	8,466	8,483	119,25
10	Christoph Müller	6	42,17	12	160,61	Mercedes C-Klasse	Schöler Messing	35	137	8,258	8,251	119,24
11	Daniel Ortmeier	11	39,74	11	161,06	Mercedes C-Klasse	Schöler Messing	36	132	8,531	8,479	114,49
12	Jürgen Kuhn	13	38,72	10	162,13	Alfa 155	MoMo KJ08V	43	132	8,529	8,468	114,11
13	Dirk Lindemann	12	38,75	13	154,90	Opel Calibra	Schöler Messing	43	142	8,726	8,826	107,96

- 1 Reparatur/Saison
 - 2 Reparaturen/Saison
- F/F - Fehlstart

[Home](#)



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 4	
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		18.08.2017	
Renndauer		Bahnspannung 20 Volt	
6 x 1:00 Min.		6 x 4:00 Min.	
		[1,2,3,4,5,6]	

12 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste		Punkte
Rennen Nr. 10 / 38		Position	Runden	Position	Runden			Karos. / Chas.		Runde		
1	Carsten Scholz	1	43,42	1	173,90	Nissan KPGC-10 GTR	Schöler Messing	35	134	7,951	8,028	158,00
2	Bernd Pofalla	4	42,85	2	172,08	Opel Kadett C GT/E	MoMo KJ08V	37	132	8,195	7,985	147,95
3	Rolf Meyer	2	43,22	4	170,18	Opel Calibra	Momo KJ08V	37	134	8,130	8,273	144,86
4	Mario Thüne	8	42,48	3	170,39	Opel Calibra	MoMo KJ08V	37	132	8,107	8,126	136,98
5	Thorsten Grau	3	42,90	6	167,78	BMW 3,0 CSL	Schöler Messing	45	141	8,253	8,304	135,48
6	Jürgen Kuhn	5	42,74	5	169,01	Nissan KPGC-10 GTR	MoMo KJ08V	35	130	8,028	8,036	135,19
7	Udo Langer	6	42,67	8	167,22	Alfa Romeo Gtam	Schöler Messing	43	130	8,109	8,295	127,16
8	Christoph Müller	7	42,59	7	167,40	Mercedes C-Klasse	Schöler Messing	35	137	8,188	8,243	126,26
9	Werner Baumgart	9	42,11	9	166,93	Pontiac Firebird	MoMo KJ08V	39	137	8,188	8,242	121,99
10	Peter Horstmeyer	10	41,34	10	165,90	Simca Rallye II + III	Plafit Messing	36	131	8,275	8,372	119,40
11	Burghard Niehaus	11	41,19	11	163,79	Datsun 160J	MoMo KJ08V	39	130	8,386	8,358	116,19
12	Dirk Lindemann	12	40,37	12	161,39	Opel Calibra	Schöler Messing	40	140	8,508	8,559	112,81

- 1 Reparatur/Saison F/F - Fehlstart
- 2 Reparaturen/Saison

[Home](#)



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 5	
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		20.10.2017	
Renndauer 6 x 1:00 Min.		6 x 4:00 Min.	
		Bahnspannung 20 Volt	

13 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste		Punkte
Rennen Nr. 11 / 39		Position	Runden	Position	Runden			Karos. / Chas.	Runde			
1	Bernd Pofalla	1	43,74	1	173,38	VW Scirocco 1	MoMo KJ08V	39	130	7,996	7,988	158,00
2	Carsten Scholz	F	43,74	2	171,88	Nissan KPGC-10 GTR	Schöler Messing	35	135	8,061	8,167	152,13
3	Thorsten Florijan		42,91	3	171,62	Nissan KPGC-10 GTR	MoMo KJ08V	35	130	8,098	8,080	146,98
4	Rolf Meyer		42,71	5	169,42	Opel Calibra	MoMo KJ08V	37	134	8,239	8,157	137,72
5	Mario Thüne	F	41,99	4	171,13	Opel Calibra	MoMo KJ08V	37	132	8,040	8,115	135,70
6	Frank Ober		42,26	6	169,13	Nissan KPGC-10 GTR	Schöler Messing	35	138	8,163	8,092	132,55
7	Udo Langer		42,17	7	167,14	Alfa Romeo Gtam	Schöler Messing	44	130	8,226	8,364	128,40
8	Peter Horstmeyer		41,42	9	164,42	BMW M3 (E30)	Schöler Messing	38	138	8,310	8,364	120,83
9	Burghard Niehaus		40,17	8	165,47	Datsun 160J	MoMo KJ08V	39	130	8,480	8,364	120,44
10	Michael Butz		41,63	10	163,64	Porsche 914/6	Schöler Messing	48	133	8,464	8,510	120,38
11	Dirk Lindemann		39,55	11	158,58	Opel Calibra	Schöler Messing	40	137	8,495	8,573	112,46
12	Daniel Ortmeier		37,09	12	158,01	Ford Capri 3100 RS	MoMo KJ08V	35	130	8,937	8,557	110,14
13	Jürgen Kuhn		41,38	13	0,00	Mercedes C-Klasse	Schöler Messing	36	133	8,247	8,179	21,00

- 1 Reparatur/Saison
 - 2 Reparaturen/Saison
- F/F - Fehlstart

[Home](#)



Tourenwagen		Meisterschaftslauf Nr. 6	
Bad Rothenfelde		SRIG Teuto	
32,15m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren		03.11.2017	
Renndauer 6 x 1:00 Min.		Befahren 6 [1,2,3,4,5,6]	
6 x 4:00 Min.		Bahnspannung 20 Volt	

14 Teilnehmer		Sprint		Standard		Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste		Punkte
Rennen Nr. 12 / 40		Position	Runden	Position	Runden			Karos. / Chas.	Runde			
1	Carsten Scholz	2	42,90	1	175,56	Nissan KPGC-10 GTR	Schöler Messing O	35	141	8,030	7,994	156,00
2	Bernd Pofalla	1	43,48	2	172,41	Opel Kadett C GT/E	MoMo KJ08V	39	131	8,036	8,032	153,21
3	Thorsten Florijan	3	42,79	4	169,91	Nissan KPGC-10 GTR	MoMo KJ08V	35	130	8,226	8,290	141,78
4	Jürgen Kuhn	7	42,13	3	172,12	Mercedes C-Klasse	Schöler Messing G	35	134	8,117	8,115	138,04
5	Rolf Meyer	4	42,38	6	169,39	Jaguar XJ-S	MoMo KJ08V	42	137	8,273	8,218	133,49
6	Lothar Warmeling	8	41,91	5	169,42	Alfa Romeo Gtam	Schöler Messing G	43	130	8,296	8,311	129,50
7	Michael Butz	5	42,38	8	167,97	Alfa Romeo Gtam	Schöler Messing G	36	135	8,285	8,214	128,68
8	Mario Thüne	9	41,86	7	168,30	Ford Escort II	MoMo KJ08V	35	131	8,126	8,239	123,86
9	Achim Schulte	6	42,18	11	166,48	BMW 3,0 CSL	Schöler Messing G	38	143	8,282	8,311	122,83
10	Udo Langer	11	41,62	9	167,75	Alfa Romeo Gtam	Schöler Messing G	43	130	8,377	8,311	119,55
11	Thorsten Grau	12	41,38	10	167,41	BMW 3,0 CSL	Schöler Messing G	45	142	8,352	8,334	117,36
12	Phillip Ahring	10	41,74	12	163,66	Ford Capri 3100 RS	MoMo KJ08V	40	134	8,339	8,310	115,22
13	Wjatscheslaw Portnjagin	13	40,61	13	162,62	VW Golf I	MoMo KJ08V	36	132	8,332	8,569	110,63
14	Daniel Ortmeier	14	39,11	14	157,77	Ford Capri 3100 RS	MoMo KJ08V	35	130	8,637	8,594	105,87

- 1 Reparatur/Saison
 - 2 Reparaturen/Saison
- F/F - Fehlstart

[Home](#)