

## Ergebnisse der Gruppe C Clubserie

- |                              |                       |         |
|------------------------------|-----------------------|---------|
| 1. Lauf – 27. Januar 2017    | <a href="#">Klick</a> | Seite 2 |
| 2. Lauf – 24. Februar 2017   | <a href="#">Klick</a> | Seite 3 |
| 3. Lauf - 14. April 2017     | <a href="#">Klick</a> | Seite 4 |
| 4. Lauf - 19. Mai 2017       | <a href="#">Klick</a> | Seite 5 |
| 5. Lauf - 30. Juni 2017      | <a href="#">Klick</a> | Seite 6 |
| 6. Lauf - 28. Juli 2017      | <a href="#">Klick</a> | Seite 7 |
| 7. Lauf – 22. September 2017 | <a href="#">Klick</a> | Seite 8 |
| 8. Lauf - 17. November 2017  | <a href="#">Klick</a> | Seite 9 |



**Gruppe C** **Meisterschaftslauf Nr. 1**  
**Bad Rothenfelde** **SRIG Teuto**  
**32,15m Kunststoffbahn (Carrera)** **27.01.2017**  
**6 Spuren**  
**Renndauer 6 x 4 Min.** **Bahnspannung 20 Volt**

14 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 59					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	184,39 Runden	Jaguar XJR-8 LM	Schöler	40g	140g	7,573 sec.	123,00
2	Rolf Meyer	182,80 Runden	Jaguar XJR-8 LM	Schöler	40g	141g	7,641 sec.	119,14
3	Thorsten Grau	180,51 Runden	Jaguar XJR-8 LM	Doslot	42g	148g	7,774 sec.	114,90
4	Frank Ober	179,56 Runden	Nissan R89C	Doslot	40g	140g	7,748 sec.	111,38
5	Wjatscheslaw Portnjagin	177,43 Runden	Sauber C9	Schöler	40g	151g	7,812 sec.	107,23
6	Udo Langer	177,39 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	141g	7,865 sec.	104,20
7	Mike Butz	177,28 Runden	Porsche 962C	Schöler	41g	141g	7,799 sec.	103,14
8	Christoph Müller	176,92 Runden	Porsche 962C	Schöler	43g	140g	7,840 sec.	101,95
9	<b>Thomas Franke</b>	176,25 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	140g	7,748 sec.	100,59
10	Maik Zoglauer	175,64 Runden	Mazda 767B	Schöler	41g	140g	7,850 sec.	99,25
11	Andreas Lippold	173,69 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Doslot	40g	141g	7,735 sec.	97,20
12	Burghard Niehaus	173,46 Runden	Jaguar XJR-8 LM	Schöler	50g	143g	7,976 sec.	96,07
13	Dirk Lindemann	167,31 Runden	Porsche 962C	Plafit	45g	140g	8,206 sec.	91,74
14	Oliver Knorr	154,09 Runden	Porsche 956	Schöler	47g	141g	8,472 sec.	83,57

1. Rennunterbrechung wegen Reparatur

2. Rennunterbrechung wegen Reparatur

[Home](#)

**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

Renndauer 6 x 4 Min.

SRIG Teuto

6 Spuren

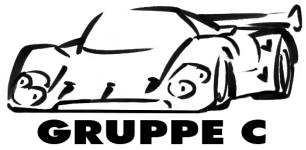
Meisterschaftslauf Nr. 2

24.02.2017

Bahnspannung 20 Volt

12 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 60					Karos.	Chas.		
1	Jürgen Kuhn	185,78 Runden	Nissan R89C	Schöler	40g	140g	7,486 sec.	121,00
2	Carsten Scholz	185,43 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	40g	140g	7,511 sec.	117,81
3	Frank Ober	183,19 Runden	Nissan R89C	Doslot	41g	140g	7,569 sec.	113,61
4	Rolf Meyer	182,48 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	40g	140g	7,586 sec.	110,22
5	Thorsten Grau	181,19 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Doslot	42g	148g	7,694 sec.	106,53
6	Andreas Lippold	181,13 Runden	Jaguar XJR-8 LM	Doslot	40g	142g	7,653 sec.	103,50
7	Udo Langer	179,91 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	141g	7,771 sec.	101,84
8	Wjatscheslaw Portnjagin	179,64 Runden	Sauber C9	Schöler	40g	145g	7,609 sec.	100,70
9	Christoph Müller	178,67 Runden	Porsche 962C	Schöler	43g	141g	7,814 sec.	99,17
10	Thomas Franke	176,78 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	140g	7,891 sec.	97,16
11	Mario Thüne	172,79 Runden	Nissan R89C	Plafit	40g	141g	7,823 sec.	94,01
12	Gerhard Pohlmann	162,90 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	44g	143g	8,307 sec.	87,68

[Home](#)



**Gruppe C** **Meisterschaftslauf Nr. 3**  
**Bad Rothenfelde** **SRIG Teuto**  
**32,15m Kunststoffbahn (Carrera)** **14.04.2017**  
**6 Spuren**  
**Renndauer 5 x 5 Min.** **Bahnspannung 20 Volt**

15 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 61					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	194,04 Runden	Nissan R89C	Schöler	40g	140g	7,591 sec.	124,00
2	Jürgen Kuhn	192,90 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Doslot	40g	140g	7,594 sec.	120,41
3	Christoph Müller	191,06 Runden	Nissan R89C	Schöler	40g	140g	7,511 sec.	116,46
4	Andreas Lippold	190,80 Runden	Jaguar XJR-9 LM	Doslot	40g	141g	7,657 sec.	113,33
5	Rolf Meyer	190,29 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	40g	140g	7,525 sec.	110,07
6	Frank Ober	189,10 Runden	Nissan R89C	Doslot	40g	140g	7,661 sec.	106,45
7	Udo Langer	188,13 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	141g	7,806 sec.	104,95
8	Thorsten Grau	186,25 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Doslot	42g	147g	7,706 sec.	102,99
9	Wjatscheslaw Portnjagin	185,66 Runden	Sauber C9	Schöler	40g	144g	7,650 sec.	101,68
10	Fabian Holthöfer	182,87 Runden	Porsche 962C	Plafit	45g	140g	7,821 sec.	99,24
11	<b>Thomas Franke</b>	182,74 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	142g	7,815 sec.	98,18
12	Philipp Ahring	180,63 Runden	Porsche 962C	Plafit	53g	150g	7,900 sec.	96,09
13	Burghard Niehaus	179,08 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	51g	143g	7,983 sec.	94,29
14	<b>Dirk Lindemann</b>	157,02 Runden	Nissan R89C	Doslot	41g	143g	8,009 sec.	81,92
15	Oliver Knorr	150,67 Runden	Porsche 962C	Schöler	46g	141g	8,642 sec.	77,65

1. Rennunterbrechung wegen Reparatur

2. Rennunterbrechung wegen Reparatur

[Home](#)



<b>Gruppe C</b>	<b>Meisterschaftslauf Nr. 4</b>	
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>SRIG Teuto</b>	<b>19.05.2017</b>
<b>32,15m Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>6 Spuren</b>	
<b>Renndauer 6 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 20 Volt</b>	

17 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 62					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	184,87 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	40g	140g	7,568 sec.	126,00
2	Jürgen Kuhn	184,67 Runden	Nissan R89C	Schöler	40g	140g	7,503 sec.	122,89
3	Rolf Meyer	183,20 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	40g	140g	n.a. sec.	119,10
4	Andreas Lippold	182,15 Runden	Jaguar XJR-9 LM	Doslot	40g	140g	7,556 sec.	115,53
5	Frank Ober	181,73 Runden	Nissan R89C	Doslot	40g	140g	7,672 sec.	112,30
6	Christoph Müller	181,51 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Doslot	40g	140g	7,551 sec.	109,18
7	Wjatscheslaw Portnjagin	180,19 Runden	Sauber C9	Schöler	40g	145g	7,631 sec.	107,47
8	Peter Horstmeyer	178,63 Runden	Mazda 767B	Plafit	41g	142g	7,766 sec.	105,62
9	Thorsten Grau	178,48 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Doslot	42g	147g	7,901 sec.	104,54
10	Udo Langer	178,46 Runden	Sauber C9	Schöler	40g	141g	7,717 sec.	103,53
11	Maik Zoglauer	177,38 Runden	Mazda 767B	Schöler	41g	140g	7,763 sec.	101,95
12	Lothar Warmeling	176,78 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	142g	7,828 sec.	100,62
13	Dirk Lindemann	175,02 Runden	Nissan R89C	Doslot	41g	143g	7,932 sec.	98,67
14	Mike Butz	173,49 Runden	Porsche 962C	Schöler	41g	142g	7,941 sec.	96,84
15	Thomas Franke	159,51 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	140g	7,731 sec.	88,28
16	Richard Fröhlig	158,63 Runden	Porsche 962C BRM	Plafit	54g	144g	8,432 sec.	86,81
17	Gerhard Pohlmann	157,85 Runden	Sauber C9	Schöler	44g	141g	8,478 sec.	85,38

1. Rennunterbrechung wegen Reparatur

2. Rennunterbrechung wegen Reparatur

[Home](#)

**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

SRIG Teuto

Meisterschaftslauf Nr. 5

30.06.2017

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

6 Spuren

Renndauer 4 x 6 Min.

Bahnspannung 20 Volt

18 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 63					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	179,47 Runden	Nissan R89C	Doslot	40g	140g	7,853 sec.	127,00
2	Andreas Lippold	177,81 Runden	Jaguar XJR-9 LM	Doslot	40g	140g	7,868 sec.	123,08
3	Uwe Langenkamp	176,37 Runden	Nissan R89C	Plafit	40g	144g	7,958 sec.	119,27
4	Rolf Meyer	176,22 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	40g	143g	7,898 sec.	116,19
5	Frank Ober	176,06 Runden	Nissan R89C	Doslot	40g	144g	7,936 sec.	113,10
6	Thomas Franke	174,46 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	142g	7,920 sec.	109,21
7	Dirk Lindemann	173,91 Runden	Nissan R89C	Doslot	41g	145g	7,890 sec.	107,90
8	Mario Thüne	173,37 Runden	Sauber C9	Schöler	42g	145g	8,047 sec.	106,60
9	Ilja Tubes	173,18 Runden	Sauber C9	Doslot	42g	148g	7,931 sec.	105,50
10	Lothar Warmeling	172,74 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	145g	8,077 sec.	104,25
11	Maik Zoglauer	172,20 Runden	Mazda 767B	Schöler	41g	142g	7,875 sec.	102,95
12	Nicola Tubes	172,17 Runden	Sauber C9	Doslot	42g	146g	8,056 sec.	101,93
13	Jürgen Kuhn	171,72 Runden	Porsche 962C BRM	Doslot	41g	143g	8,087 sec.	100,68
14	Christoph Müller	170,66 Runden	Nissan R90C	Schöler	40g	143g	8,041 sec.	99,09
15	Wjatscheslaw Portnjagin	168,67 Runden	Sauber C9	Schöler	40g	146g	8,045 sec.	96,98
16	Mike Butz	166,79 Runden	Jaguar XJR-9 IMSA	Schöler	40g	144g	8,194 sec.	94,93
17	Richard Fröhlig	162,12 Runden	Porsche 962C BRM	Plafit	54g	145g	8,199 sec.	91,33
18	Gerhard Pohlmann	160,85 Runden	Sauber C9	Schöler	42g	142g	8,597 sec.	89,63

1. Rennunterbrechung wegen Reparatur

2. Rennunterbrechung wegen Reparatur

[Home](#)



<b>Gruppe C</b>	<b>Meisterschaftslauf Nr. 6</b>	
Bad Rothenfelde	SRIG Teuto	28.07.2017
32,15m Kunststoffbahn (Carrera)	6 Spuren	
Renndauer 6 x 4 Min.	Bahnspannung 20 Volt	

17 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 64					Karos.	Chas.		
1	Frank Ober	176,82 Runden	Nissan R89C	Doslot	41g	142g	7,958 sec.	126,00
2	Werner Baumgart	175,74 Runden	Porsche 962C	Schöler	41g	142g	7,992 sec.	122,39
3	Mario Thüne	175,46 Runden	Sauber C9	Schöler	42g	143g	7,929 sec.	119,23
4	Andreas Lippold	175,39 Runden	Jaguar XJR-9 LM	Doslot	40g	141g	8,001 sec.	116,19
5	Rolf Meyer	175,06 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	40g	144g	7,956 sec.	113,00
6	Jürgen Kuhn	173,66 Runden	Lancia LC2/85	Schöler	40g	144g	7,979 sec.	109,21
7	Udo Langer	173,50 Runden	Sauber C9	Schöler	40g	142g	7,976 sec.	108,12
8	Thorsten Grau	173,16 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Doslot	42g	154g	7,946 sec.	106,93
9	Thomas Franke	173,00 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	149g	7,938 sec.	105,84
10	Maik Zoglauer	172,63 Runden	Mazda 767B	Schöler	41g	140g	8,074 sec.	104,63
11	Nicola Tubes	170,63 Runden	Sauber C9	Doslot	42g	146g	8,202 sec.	102,50
12	Christoph Müller	170,46 Runden	Porsche 956	Plafit	47g	141g	7,999 sec.	101,40
13	Wjatscheslaw Portnjagin	170,42 Runden	Sauber C9	Schöler	40g	147g	8,004 sec.	100,38
14	Ilja Tubes	170,14 Runden	Sauber C9	Doslot	42g	148g	8,098 sec.	99,22
15	Bernd Pofalla	168,20 Runden	Toyota 88C Kurzheck	Schöler	41g	148g	8,306 sec.	97,12
16	Richard Fröhlig	160,52 Runden	Porsche 962C BRM	Plafit	54g	145g	8,479 sec.	91,78
17	Gerhard Pohlmann	158,81 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	43g	145g	8,648 sec.	89,81

1. Rennunterbrechung wegen Reparatur

2. Rennunterbrechung wegen Reparatur

[Home](#)

**GRUPPE C**

**Gruppe C** **Meisterschaftslauf Nr. 7**  
**Bad Rothenfelde** **SRIG Teuto**  
**32,15m Kunststoffbahn (Carrera)** **22.09.2017**  
**6 Spuren**  
**Renndauer 5 x 5 Min.** **Bahnspannung 20 Volt**

10 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 65					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	189,23 Runden	Nissan R89C	Doslot	40g	140g	7,790 sec.	119,00
2	Mario Thüne	185,51 Runden	Nissan R89C	Plafit	40g	141g	7,931 sec.	114,03
3	Jürgen Kuhn	184,75 Runden	Nissan R89C	Schöler	40g	142g	7,835 sec.	110,63
4	Rolf Meyer	183,39 Runden	Porsche 962C	Schöler	43g	142g	8,012 sec.	106,91
5	Thorsten Grau	180,48 Runden	Nissan R90V	Schöler	40g	140g	8,017 sec.	102,38
6	Burghard Niehaus	179,74 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	51g	146g	8,175 sec.	98,98
7	Thomas Franke	178,24 Runden	Nissan R89C	Eigenbau	40g	143g	8,142 sec.	97,19
8	Christoph Müller	177,94 Runden	Porsche 956	Plafit	47g	141g	8,132 sec.	96,03
9	Gerhard Pohlmann	167,82 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	44g	145g	8,411 sec.	89,69
10	Andreas Lippold	164,00 Runden	Jaguar XJR-8 LM	Doslot	40g	142g	7,894 sec.	86,67

1. Rennunterbrechung wegen Reparatur

2. Rennunterbrechung wegen Reparatur

[Home](#)



**GRUPPE C****Gruppe C**

Bad Rothenfelde

SRIG Teuto

Meisterschaftslauf Nr. 8

17.11.2017

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

6 Spuren

Renndauer 6 x 4 Min.

Bahnspannung 20 Volt

17 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Chassis	Gewicht		Schnellste Runde	Punkte
Rennen Nr. 66					Karos.	Chas.		
1	Carsten Scholz	179,00 Runden	Nissan R89C	Doslot	40g	140g	7,866 sec.	126,00
2	Frank Ober	178,46 Runden	Nissan R89C	Doslot	41g	142g	7,943 sec.	122,70
3	Andreas Lippold	177,67 Runden	Jaguar XJR-8 LM	Doslot	40g	142g	7,894 sec.	119,26
4	Mario Thüne	177,59 Runden	Nissan R89C	Plafit	40g	141g	7,894 sec.	116,21
5	Mike Butz	176,56 Runden	Sauber C9	Schöler	42g	147g	7,801 sec.	112,64
6	Rolf Meyer	176,22 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	40g	144g	7,950 sec.	109,45
7	Werner Baumgart	175,63 Runden	Porsche 962C	Schöler	40g	142g	7,962 sec.	108,12
8	Dirk Lindemann	175,61 Runden	Nissan R89C	Doslot	41g	145g	7,928 sec.	107,11
9	Udo Langer	174,60 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	143g	7,979 sec.	105,54
10	Lothar Warmeling	174,46 Runden	Sauber C9	Schöler	41g	141g	7,986 sec.	104,46
11	Jürgen Kuhn	174,27 Runden	Peugeot 905	Schöler	41g	148g	8,002 sec.	103,36
12	Wjatscheslaw Portnjagin	173,79 Runden	Sauber C9	Schöler	40g	147g	8,021 sec.	102,09
13	Burghard Niehaus	171,24 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	51g	146g	8,158 sec.	99,66
14	Peter Horstmeyer	171,19 Runden	Mazda 767B	Plafit	42g	143g	8,197 sec.	98,64
15	Christoph Müller	170,40 Runden	Nissan R89C	Schöler	40g	142g	8,114 sec.	97,20
16	Gerhard Pohlmann	160,30 Runden	Jaguar XJR-8 Sprint	Schöler	43g	145g	8,552 sec.	90,55
17	Mike Loheider	149,20 Runden	Nissan R89C	Schöler	40g	145g	8,514 sec.	83,35

1. Rennunterbrechung wegen Reparatur

2. Rennunterbrechung wegen Reparatur

[Home](#)