



Vorschau auf das 1. Slot.it-Rennen am 30.11.

Nach dem durchweg positiven Feedback vom Westfalentag, war es nachbetrachtet eine gute Entscheidung, schon mal 2 Termine für ein „offizielles“ Rennen nach unserem neuen Slot.it-Reglement zu blocken.

Am Sonntag dem 30.11.2014 und dem 21.12.2014 fahren wir mit nahezu seriennahen Fahrzeugen der Marke Slot.it Rennen nach dem gewohnten Clubmodus – sprich: 4 Minuten auf jeder Spur.

Der Grundgedanke dieser Rennen ist ganz einfach:

Viel Rennspaß mit geringstmöglichen Aufwand!

Seriennahe Fahrzeuge bedeutet hier, das die Fahrzeuge unbearbeitet, so wie sie im Laden gekauft wurden und aus der Schachtel kommen (ootb – out of the box)



Rennaction in 1:32

an den Start gebracht werden müssen. Spezielle Tuningmassnahmen sind nicht gestattet!

Keine Regel ohne Ausnahme ☺: der Haftmagnet muss entfernt und zum Rennen dürfen nur die von der Rennleitung ausgegebenen Reifen verwendet werden! Das war es dann aber auch ☺

Natürlich darf das Chassis in gewissem Umfang entgratet werden damit nichts klemmt oder schleift, aber bevor jetzt großzügig der Bohrer oder Dremel angesetzt wird, sollte man sich lieber vorher bei der Rennleitung rückversichern, damit es dann am Renntag bei der Fahrzeugabnahme keine unliebsamen Überraschungen gibt ;)



Die Gummi-Reifen werden ausgegeben, damit für alle die gleichen Voraussetzungen bestehen. Es gibt von Slot.it eine Vielzahl von Reifenmischungen die entsprechend unterschiedliche Performance liefern, jedoch entspricht dies nicht dem Gedanken dieser Rennen. Wir möchten einfach Chancengleichheit bieten und auch Rookies die Möglichkeit geben mit ihrem „Heimbahnauto“ mal ein Rennen auf einer Clubanlage zu fahren, ohne vorher seitenweise technische Reglements lesen und dann umsetzen zu müssen. Die ausgegebenen Reifen verbleiben im Übrigen bei den Fahrern, es brauch sich also im Vorfeld niemand welche kaufen.

Auch dürfen Bauteile der Fahrzeuge nur gegen identische Bauteile, wie sie von Slot.it ausgeliefert wurden, ersetzt werden. Es darf also z.B. nicht der Standardmotorhalter gegen einen „Offset“-Motorhalter getauscht werden (oder umgekehrt – falls das Sinn machen würde ☺), außer er wurde werkseitig so ausgeliefert.

Auch hier wieder keine Regel ohne Ausnahme: die Schleifer sind freigestellt.

Wir denken, dass das Reglement eigentlich aussagekräftig genug ist, aber wie erwähnt: im Zweifelsfall lieber einmal vorher nachfragen.

Ein Blick in das Reglement lohnt auf jeden Fall, da hier eine Liste der Antriebsarten mit entsprechenden Zahnradern aufgeführt ist. Diese entspricht der von Slot.it angegebenen Ausführung, jedoch sind Einzelfälle bekannt, wo ein anderes Zahnrad verbaut wurde. Bitte hier unbedingt das eigene Fahrzeug nochmals kontrollieren und ggf. das Zahnrad/Kronrad gegen das in der Liste aufgeführte tauschen.

Auch die Liste der zugelassen Fahrzeuge ist im Anhang enthalten.



Zerschlissenes Kronrad nach 6h-Rennen auf Moosgummi. Wird uns mit unseren Reifen nicht passieren ☺



Natürlich kann jeder mit entsprechendem Fahrzeug am Renntag erscheinen und mitfahren, allerdings bitten wir dringendst um vorherige Anmeldung. Dies



erleichtert der Rennleitung ungemein die Arbeit am Renntag (Eingabe der Fahrernamen und Fahrzeuge in die Rennsoftware, Planung des Reifenbestandes und und und...). Denn auch diese Jungens wollen lieber mit euch fahren und am Rande Zeit für Gespräche haben!

Anmelden könnt ihr euch im Freeslotter-Forum im Thread „1:32 Gästerennen bei den Teutonen in Bad Rothenfelde“ ([Link](#)) oder bei Andreas Lippold per eMail: andreaslippold (ät) t-online.de

Das Renncenter wird an diesen beiden Renntagen ab 11 Uhr geöffnet haben. Rennstart wird gegen 14 Uhr sein, jedoch solltet ihr zeitig da sein, da es wie gewohnt eine kleine Fahrzeugabnahme vor dem Rennen geben wird. ☺

Weitere Infos werden hier auf unserer Homepage oder im o.g. Link im Freeslotter-Forum bekannt gegeben. Dieser Thread steht euch natürlich auch für Fragen, Anregungen oder zur Diskussion zur Verfügung!

Wir sehen uns in Ashville ☺

10.11.2014