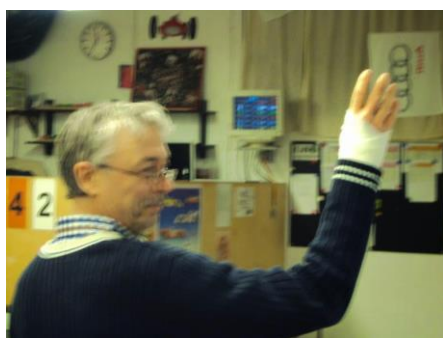




# November in Ashville - It's Twin Race Time

Die zehnte Ausgabe des Team-Rennen mit größtmöglicher Chancengleichheit was Material und Mensch angeht. Am 17.4.2010 als R 8 Nacht von Willi gestartet wird das Rennen seit Anfang 2014 von Mike und Werner als Twin Race fortgeführt.



Der Serien- und Teamchef Werner gehandicapt. Dafür hatte er ausgiebig Zeit für die Rennleitung ☺

Überpünktlich 17.45 schließt Slawa die Arena auf. Nach und nach trudeln die Akteure ein. Fabian wird am freundlichsten von allen begrüßt. Hier ist er Zuhause. Ah, der Mann mit der Holz-Grillzange startet den Grill. Ok, die Sache läuft.

Da war doch noch was anderes. Das Rennen, na Klar.

### Der Tag-Turn

Nach dem ersten Durchgang liegt Rolf sein Team mit ihrem SLS auf P 1. Zwei Runden (59) vor Team Lothar und Mario beide mit

SLS unterwegs. Beim Team Slawa und Werner setzt man auf R8 Power und beide sind mit je 58 Runden noch dran.

Im zweiten Durchgang fährt Rolfs Team mit Jürgen am Hebel auf P1. Team Slawa und Werner sind Rundengleich auf P2 und P3. Team Lothar und Mario jetzt auf P4 und P5.

Dritter Durchgang. Bei Rolf hält T.G. den drei Runden Vorsprung auf Thorsten F., Slawa's Copilot. Eine Runde dahinter Lothar und Werner. Auf P 5 Mario.

Heat 4. Der Chef jetzt persönlich am Ruder. Rolf verwaltet die drei Runden auf Slawas Copiloten. Lothar auf P3, gefolgt von Werner und Mario.



Slawas SLS. Da muss man schon mit umgehen können \*gg\*



Finish nach Heat 5. P1 Rolf mit 297. P2 Slawa mit 295. P3 Werner mit 293. P4 Lothar mit 292 und P5 Mario mit 290 Runden.

Jetzt hat irgendeiner das Licht ausgemacht. Spot an. Ach das war ja was anderes. „Unser Ilja“ war leider nicht dabei.

1. Durchgang P1 für Rolf mit 61 Runden vor Mario 59. P3 und 4 teilen sich Lothar und Werner. Auf P5 Slawa. Sein SLS steigt immer wieder aus. Der Kutscher (Thorsten F.) will zurück in die „Garage“. So heißt das heute bei den „Großen Motorsport Helden“. Aber der Team Chef macht ihm klar dass er weiter zu fahren hat.

Im Dunkeln fährt man jetzt dieselben Rundenzeiten wie im Tagturn.

2. Durchgang P1 Rolf durch Jürgen vertreten. Er drückt als schnellste Runde 8,1 Sec. Auf P2 Werner mit Peter am Drücker der 8,0 Sec rausquetscht. P3 Mario mit 8,2 Sec P4 Lothar 8,2 Sec und bei Slawa steht ne 8,4 Sec als schnellste Runde. Das alles bei den schlechten Sichtverhältnissen.

Im 3. Durchgang erwähne ich jetzt noch mal Fabian. Nicht nur das er als Pay-Driver aufgetreten ist. Er hat also dafür bezahlt (1€ Startgeld) das er im Team Werner gestartet ist. Er fährt auf Spur 4 ne 7,9 Sec im Dunkeln. Klasse.



Gelassenheit vor dem Sieg...

Rolf beendet den 3. Durchgang mit 2 Runden

vor auf Werner, Mario, Lothar und Slawa. Slawa muss seinem Copiloten ( dem



Thorsten hatte mit dem SLS zu kämpfen, hinter der Theke war er jedoch gewohnt souverän 😊

**besten Entertainer** auf dem Ashville Motor Speedway ) immer wieder Durchhalteparolen zur rufen. „Noch 1 Minute“. „Noch 10 Sekunden“ usw.

Beim Team Lothar läuft es auch nicht rund. Die Rundenzeiten passen nicht zu den beiden. Sie sind sonst immer für Heldentaten gut. Die Analyse läuft noch.

4. Durchgang Rolf P1, Mario, Werner, Lothar und Slawa



Finish:

P1 Rolf 299, P2 Werner 296, P3 Mario 295, P4 Lothar 287 und P5 Slawa mit 277 Runden.

Die schnellsten Runden aus dem letzten Heat:

Fabian 8,2 Sec - Mario 8,3 - Jürgen 8,3 – Thorsten F 8,5 – Mike 8,6

Verbesserungsfähig:

Unser Zeitplan wurde genauestens ..... Welcher Zeitplan ???

Die Fahrzeugabnahme wird nächstes Mal geordneter vonstattengehen.

Werner hat die Renndauer falsch berechnet. Berechnet, neben mir wurden die unterschiedlichsten Zahlen in den Raum geworfen. Ich wollte schnellst möglich am Rechner die Fahrer eintragen usw. um endlich zum Start zu kommen. Mein Fehler.

Mike hat das später gut zusammengefasst. Uns beiden fehlt noch Routine, Erfahrung oder Gelassenheit als Rennleitende. Kommt noch.

Willi hat das Ganze mal vor Jahren angefangen. Sein Gedanke dahinter war, größtmögliche Chancengleichheit bei der Technik (wenig zu verstellen, einzustellen usw.), sicher zu beherrschende Fahrzeuge und kein Team sollte von der Fahrerbesetzung allen anderen überlegen sein.

Jedes Team muss einen Fahrer aufnehmen der selten fährt und nicht zum Stammpiloten Kreis gehört.

Ich kann mich gut an die Zeit erinnern als Matze, Thies und ich angefangen haben. Willi und Poldi haben immer darauf geachtet das wir irgendwie „mitgenommen“ wurden. Auch gerade bei diesem Team Rennen. Mir haben diese Rennen am meisten Freude gemacht. Du bist dabei, gehörst dazu bist mittendrin. Was willst du mehr. Spaß haben? Oder Gewinnen? Oder ..... Egal. Hauptsache dabei.



Werner delegiert die Rennleitung?

Zumindest hat er wie immer Spassss um die Backen ☺



## Werbung für 2015

Das einzige Team Rennen mit Einheitsfahrzeugen, Tag und Nachtsequenz und ausgeglichener Teambesetzung.

Ein GFK Chassis ohne Anbauteile (Lager, Motor usw.) 25€. Zwei Chassis für beide Fahrzeuge – 50€

Je eine Karosserie R 8 und SLS zusammen ca. 50€



...watt sind das denn für silberne Dinger am Leitkiel????....

Ergebnisse :

### Tagturn

| Platz | Fahrzeug | Team   | Runden |
|-------|----------|--------|--------|
| 1     | SLS      | Rolf   | 297,74 |
| 2     | R 8      | Slawa  | 295,70 |
| 3     | R 8      | Werner | 293,43 |
| 4     | SLS      | Lothar | 292,39 |
| 5     | SLS      | Mario  | 290,19 |

### Nachtturn

| Platz | Fahrzeug | Team   | Runden |
|-------|----------|--------|--------|
| 1     | R 8      | Rolf   | 299,48 |
| 2     | SLS      | Werner | 296,25 |
| 3     | R 8      | Mario  | 295,43 |
| 4     | R 8      | Lothar | 287,64 |
| 5     | SLS      | Slawa  | 277,79 |



Endergebnis 14.11.2014

| Platz | Team                            | Runden |
|-------|---------------------------------|--------|
| 1     | Rolf, T.Grau., Jürgen           | 597,22 |
| 2     | Werner, Burghard, Peter, Fabian | 589,68 |
| 3     | Mario, Maik Zoglauer            | 585,62 |
| 4     | Lothar, Mike Butz               | 580,03 |
| 5     | Slawa, Thosten Florian          | 573,49 |

Ergebnis aus beiden Rennen 2014

| Platz | Team   | Runden  |
|-------|--------|---------|
| 1     | Werner | 1163,02 |
| 2     | Rolf   | 1161,71 |
| 3     | Mario  | 1149,98 |
| 4     | Lothar | 1143,96 |
| 5     | Slawa  | 1119,16 |



Ja,.....wo fahren sie denn?????????.....



.....daaaaaa.....fahren sie ja ☺

CU auf dem Ashville-Raceway..... Werner und Mike

20. November 2014